BUDGET D'EXPLOITATION 2017

Adopté – Conseil d'administration
11 novembre 2016

FAIRE BOUGER LES CHOSES

Sigles et acronymes

AMT	Agence métropolitaine de transport
AOT	Autorité organisatrice de transport
CIT	Conseil intermunicipal de transport
CMM	Communauté métropolitaine de Montréal
CRT	Conseil régional du transport
GAM	Gare d'autocars de Montréal
MFQ	Ministère des Finances du Québec
MRC	Municipalité régionale de comté
MTMDET	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
PADTC	Programme d'aide au développement du transport collectif
RFU	Richesse foncière uniformisée
RITA	Régie intermunicipale du transport adapté
RTL	Réseau de transport de Longueuil
RTMA	Réseau de transport métropolitain par autobus
SAAQ	Société de l'assurance automobile du Québec
STA	Service de transport adapté
STL	Société de transport de Laval
STM	Société de transport de Montréal

Le Budget d'exploitation 2017 de l'AMT :

rigueur et stabilité dans un contexte de transition

À quelques mois de la transition vers les nouvelles structures de gouvernance des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a élaboré un Budget d'exploitation 2017 stable et rigoureux, centré sur les opérations courantes et la livraison d'un service de qualité aux clients.

Dans ce contexte, le Budget d'exploitation a en effet été établi en conformité avec les modalités et règles dictées par le cadre juridique et financier actuel de l'AMT, dans l'optique d'organiser une transition financière optimale vers une nouvelle gouvernance des transports collectifs dans la région métropolitaine.

Comme pour tous les organismes de transports collectifs de la région, la problématique de financement structurel affecte depuis plusieurs années les Fonds d'exploitation et d'immobilisations de l'AMT. Dans ce contexte, le présent Budget d'exploitation enregistre un léger déficit, compensé intégralement par les surplus accumulés. Ce faisant, et grâce à un contrôle resserré des coûts d'exploitation, les montants des subventions versées aux Autorités organisatrices de transport (AOT) et les taux de contribution des municipalités aux coûts des services de transport collectif métropolitain seront maintenus pour 2017.

De plus, grâce au soutien financier du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), entre autres dans le cadre de Mobilité Montréal, diverses mesures d'atténuation à la congestion routière ont pu être reconduites en 2017, permettant ainsi à l'AMT d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal, et ce, jusqu'à l'entrée en fonction des nouvelles entités de gouvernance.

Les transports collectifs sont à l'aube de grands changements structurants, novateurs et prometteurs, qui permettront de mieux intégrer l'offre de services – incluant l'établissement d'une nouvelle Politique de financement de ces activités – au bénéfice des citoyens de la région métropolitaine.

Bonne lecture !

Marieke Tremblay

Marieke Tremblay

Présidente-directrice générale par intérim

Sommaire

LE BUDGET D'EXPLOITATION 2017, EN BREF 8

BUDGET D'EXPLOITATION 11

Sources gouvernementales en provenance des automobilistes 13

Revenus perçus 13

Utilisation prévue 13

Autres postes budgétaires 15

COORDINATION MÉTROPOLITAINE 16

Système tarifaire métropolitain 17

Tarification métropolitaine (TRAM) 18

Indexation des tarifs TRAM 18

Zones tarifaires métropolitaines 18

Conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant TRAM 18

Tarification du réseau de trains de banlieue 19

Indexation des tarifs TRAIN 19

Zones tarifaires et conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant TRAIN 19

Accès gratuit au réseau de trains de banlieue 19

Tarification du réseau express métropolitain 19

Tarification des stationnements incitatifs 20

Tarification du stationnement Montmorency 20

Projet pilote de tarification des stationnements incitatifs 20

Tarification locale de référence 20

Recettes métropolitaines des titres TRAM 21

Prévisions 2016-2017 21

Coûts d'exploitation et de gestion du système tarifaire 21

Partage des recettes métropolitaines 22

Recettes des titres TRAIN 23

Prévisions 2016-2017 23

Recettes des titres STATIONNEMENT 23

Prévisions 2016-2017 23

Subventions aux organismes de transport 26

Aide au réseau de transport métropolitain 28

Aide au système tarifaire métropolitain intégré 29

Aide métropolitaine au transport adapté 30

Aide aux organismes de transport 30

EXPLOITATION DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS 31

Achalandage AMT 32

Réseau de trains de banlieue 33

Autobus express métropolitains 33

Réseau de transport métropolitain par autobus 34

Équipements métropolitains 36

Gare d'autocars de Montréal 37

Autobus express métropolitains **38**
Revenus 38
Dépenses 38
Contributions municipales 40
Réseau de trains de banlieue **41**
Revenus 43
Dépenses 43
Contributions municipales aux trains de banlieue **45**
Revenus et dépenses des lignes de trains de banlieue **47**
Ligne Deux-Montagnes 47
Revenus 47
Dépenses 47
Ligne Vaudreuil-Hudson 48
Revenus 48
Dépenses 48
Ligne Saint-Jérôme 49
Revenus 49
Dépenses 49
Ligne Mont-Saint-Hilaire 50
Revenus 50
Dépenses 50
Ligne Candiac 51
Revenus 51
Dépenses 51
Ligne Mascouche 52
Revenus 52
Dépenses 52
DÉVELOPPEMENT DES SERVICES DE TRANSPORT COLLECTIF **53**
Mesures d'atténuation à la congestion routière **54**
Voies réservées métropolitaines **54**
ANNEXE A – ÉQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES MÉTROPOLITAINS **55**

Tableaux

TABLEAU 1 – Indicateurs de la performance 10
TABLEAU 2 – Budget d'exploitation 2017 12
TABLEAU 3 – Sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2016-2017 13
TABLEAU 4 – Utilisation des sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2016-2017 14
TABLEAU 5 – Autres postes budgétaires – 2016-2017 15
TABLEAU 6 – Tarifs des titres mensuels TRAM pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016 18
TABLEAU 7 – Conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant 18
TABLEAU 8 – Tarifs des titres TRAIN pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016 19
TABLEAU 9 – Tarifs des titres du stationnement Montmorency pour 2017 et comparaison avec les titres 2016 20
TABLEAU 10 – Tarifs locaux de référence pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016 20
TABLEAU 11 – Évolution des recettes métropolitaines – 2007-2017 21
TABLEAU 12 – Répartition et distribution des recettes métropolitaines – 2016-2017 22
TABLEAU 13 – Évolution de la répartition des recettes métropolitaines – 2007-2017 22
TABLEAU 14 – Subventions totales (aide métropolitaine autobus et métro, aide à l'intégration tarifaire et aide aux tarifs réduit et étudiant) 27
TABLEAU 15 – Répartition de l'aide au métro – 2016-2017 28
TABLEAU 16 – Répartition de l'aide aux autobus – 2016-2017 28
TABLEAU 17 – Répartition de l'aide au rabattement – 2016-2017 28
TABLEAU 18 – Répartition de l'aide aux tarifs réduit et étudiant – 2016-2017 29
TABLEAU 19 – Répartition de l'aide à l'intégration tarifaire – 2016-2017 29
TABLEAU 20 – Répartition de l'aide métropolitaine au transport adapté – 2016-2017 30
TABLEAU 21 – Revenus et dépenses – Équipements métropolitains – 2016-2017 36
TABLEAU 22 – Dépenses – Équipements métropolitains – 2016-2017 36
TABLEAU 23 – Facturation des coûts des équipements métropolitains par organisme de transport – 2016-2017 37
TABLEAU 24 – Revenus et dépenses – Autobus express métropolitains – 2016-2017 38
TABLEAU 25 – Dépenses – Autobus express métropolitains – 2016-2017 38
TABLEAU 26 – Indicateurs de performance – Autobus express métropolitains – 2007-2017 39
TABLEAU 27 – Contributions municipales – Autobus express métropolitains – 2016-2017 40
TABLEAU 28 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2016-2017 43
TABLEAU 29 – Dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2016-2017 44
TABLEAU 30 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2007-2017 44
TABLEAU 31 – Évolution des contributions municipales nettes – 2007-2017 45
TABLEAU 32 – Contributions municipales nettes – 2016-2017 46
TABLEAU 33 – Variations des contributions municipales nettes – 2007-2017 46
TABLEAU 34 – Revenus et dépenses – Ligne Deux-Montagnes – 2016-2017 47
TABLEAU 35 – Indicateurs de performance – Ligne Deux-Montagnes – 2007-2017 47
TABLEAU 36 – Revenus et dépenses – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2016-2017 48
TABLEAU 37 – Indicateurs de performance – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2007-2017 48
TABLEAU 38 – Revenus et dépenses – Ligne Saint-Jérôme – 2016-2017 49
TABLEAU 39 – Indicateurs de performance – Ligne Saint-Jérôme – 2007-2017 49
TABLEAU 40 – Revenus et dépenses – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2016-2017 50
TABLEAU 41 – Indicateurs de performance – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2007-2017 50
TABLEAU 42 – Revenus et dépenses – Ligne Candiac – 2016-2017 51
TABLEAU 43 – Indicateurs de performance – Ligne Candiac – 2007-2017 51
TABLEAU 44 – Revenus et dépenses – Ligne Mascouche – 2016-2017 52
TABLEAU 45 – Indicateurs de performance – Ligne Mascouche – 2015-2017 52

Figures

FIGURE 1 – Répartition de la hausse des charges entre la prévision 2016 et le budget 2017 (+ 1,9 %) 8
FIGURE 2 – Utilisation des sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2017 14
FIGURE 3 – Évolution des recettes métropolitaines – 2007-2017 21
FIGURE 4 – Évolution de l'achalandage du réseau de trains de banlieue et des autobus express métropolitains – 2007-2017 33
FIGURE 5 – Évolution des coûts des équipements métropolitains – 2007-2017 36
FIGURE 6 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Autobus express métropolitains – 2007-2017 39
FIGURE 7 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2007-2017 44
FIGURE 8 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Deux-Montagnes – 2007-2017 47
FIGURE 9 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2007-2017 48
FIGURE 10 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Saint-Jérôme – 2007-2017 49
FIGURE 11 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2007-2017 50
FIGURE 12 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Candiac – 2007-2017 51
FIGURE 13 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Mascouche – 2015-2017 52

Le budget d'exploitation 2017, en bref

Résultats :

Revenus : 291,3 M$	→	**en hausse de 0,4 % par rapport à la prévision 2016 et en hausse de 2,0 % par rapport au budget 2016**
Charges : 296,1 M$	→	**en hausse de 1,9 % par rapport à la prévision 2016 et en hausse de 1,1 % par rapport au budget 2016**
Déficit budgétaire : 4,8 M$	→	**compensé intégralement par les surplus accumulés**

Ressources financières encore limitées pour l'exercice 2017 :

- Problématique de financement structurel toujours présent dans les Fonds d'exploitation et d'immobilisations
- Contrôle des coûts d'exploitation entre la prévision 2016 et le budget 2017
- Modification en cours de la gouvernance des transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal, incluant l'établissement d'une nouvelle Politique de financement des activités de transport collectif

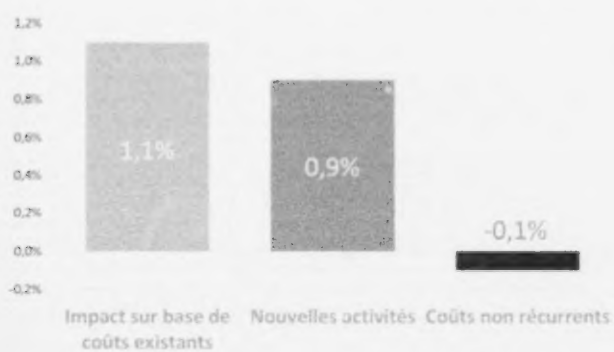
Maintien des services à la clientèle et des ressources mises à la disposition des partenaires municipaux :

- Limitation des hausses tarifaires au niveau de l'inflation, soit 2 %
- Maintien des améliorations de services déployées au cours des dernières années
- Maintien au niveau des années antérieures :
  - des subventions versées aux AOT
  - des taux de contribution des municipalités aux coûts des services de transport collectif métropolitain

Principales hypothèses budgétaires :

- Conformité avec les modalités et règles prévues par le cadre juridique et financier actuel de l'AMT, en vue d'organiser la transition vers une nouvelle gouvernance des transports collectifs
- Maintien du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) en 2017
- Alignement avec les orientations gouvernementales en matière de financement des transports collectifs et de tarification des services publics

FIGURE 1 – Répartition de la hausse des charges entre la prévision 2016 et le budget 2017 (+ 1,9 %)



COORDINATION MÉTROPOLITAINE

Tarification

- Indexation des tarifs de 2 % pour refléter l'inflation
- Vente de titres métropolitains TRAM et TRAIN respectivement en variation de -0,6 % et +3,9 % par rapport à la prévision 2016, ce qui devrait générer des recettes de 192,5 M$, dont 120,4 M$ à redistribuer aux organismes de transport
- Poursuite du projet pilote de tarification des stationnements incitatifs et indexation des tarifs du stationnement Montmorency arrimée à l'indexation des tarifs TRAM et TRAIN
- Appui aux mesures d'atténuation de la congestion routière due aux grands travaux routiers par le déploiement de mesures et promotions tarifaires, dont des forfaits d'abonnement annuel aux transports collectifs
- Valorisation et promotion des forfaits d'abonnement annuel aux transports collectifs

Subventions aux organismes de transport

Distribution par l'AMT de 120,3 M$ en soutien direct aux organismes de transport collectif et qui comporte notamment :

- 48,8 M$ d'aide aux organismes de transport
- 39,3 M$ d'aide métropolitaine pour le réseau de métro
- 9,7 M$ d'aide métropolitaine pour les autobus et le rabattement
- 11,7 M$ d'aide aux tarifs réduit et étudiant
- 8,5 M$ d'aide à l'intégration tarifaire
- 2,4 M$ d'aide au transport adapté

EXPLOITATION DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS

Achalandage

- Croissance de l'achalandage des services métropolitains de transport collectif, avec une hausse évaluée à 0,3 % par rapport à la prévision 2016

Trains de banlieue

- Objectif d'achalandage : hausse de 0,3 % par rapport à la prévision 2016, due en partie à la nouvelle ligne Mascouche
- Ratio d'autofinancement : 40,8 %

Autobus express métropolitains

- Objectif d'achalandage : maintien du niveau d'achalandage prévu en 2016
- Ratio d'autofinancement : 70,7 %

Équipements métropolitains

- Coûts d'exploitation des équipements estimés à 21,3 M$ en 2017, ceux de 2016 étant de 20,3 M$

Gare d'autocars de Montréal (GAM)

- Perte d'exploitation budgétisée à 0,8 M$ au budget 2017, un montant similaire à la prévision 2016 (0,9 M$)

DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS MÉTROPOLITAINS

Mesures d'atténuation à la congestion routière

- Poursuite du mandat confié par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec de mettre tout en œuvre pour améliorer l'efficacité des déplacements dans la région métropolitaine de Montréal
- Mesures relatives à des services additionnels représentant 7,9 M$ en 2017 et subventionnées à 100 % par le gouvernement du Québec

Synthèse de la performance

TABLEAU 1 – Indicateurs de la performance

	BUDGET 2017	PRÉVISION 2016	BUDGET 2016
VARIATION DE L'ACHALANDAGE			
Trains de banlieue	0,3%	2,2%	2,8%
Autobus express métropolitains	-	4,3%	1,0%
VARIATION DES VENTES DE TITRES MÉTROPOLITAINS			
TRAM 1	-0,6%	-1,4%	-3,2%
TRAM 2	-4,3%	-3,1%	-6,3%
TRAM 3	-0,3%	-1,1%	1,3%
TRAM 4 à 8	-0,5%	-1,0%	-2,7%
TOTAL	**-0,6%**	**-1,2%**	**-0,5%**
UTILISATION DES STATIONNEMENTS INCITATIFS			
Trains de banlieue	79,8%	79,8%	77,0%
Équipements métropolitains	83,9%	83,9%	78,4%
INDICATEURS FINANCIERS			
Ratio d'autofinancement net des trains de banlieue	40,8%	39,4%	38,6%
Ratio d'autofinancement des autobus express métropolitains	70,7%	74,5%	74,5%
Coût par passager/km trains de banlieue	0,42 $	0,42 $	0,47 $
Coût par passager/km autobus express métropolitains	0,23 $	0,21 $	0,23 $
Obtention de revenus de sources commerciales et autres	11,9 M$	15,4 M$	10,8 M$
INDICATEURS ADMINISTRATIFS			
Taux de ponctualité globale des trains de banlieue	95,0%	96,0%	95,0%

BUDGET D'EXPLOITATION

Le Budget d'exploitation 2017 de l'AMT prévoit des revenus de 291,3 M$ et des charges de 296,1 M$, créant un déficit annuel d'environ 4,8 M$ compensé par les surplus accumulés. Les revenus sont en hausse de 0,4 % par rapport à la prévision 2016, et de 2,0 % par rapport au Budget d'exploitation 2016. Quant aux charges, elles augmentent de 1,9 % par rapport à la prévision 2016, et de 1,1 % en comparaison à celles budgétées en 2016.

Ces résultats sont tributaires de la hausse des coûts qui découle des améliorations de service déployées depuis les dernières années par l'AMT et de sources de financement insuffisantes pour pallier ces améliorations. Néanmoins, les mesures de contrôle des coûts entreprises par l'AMT permettent encore une fois d'atténuer pour 2017 les conséquences de ce problème structurel de financement. Le déficit est inférieur de 2,4 M$ par rapport au budget 2016, mais supérieur de 4,4 M$ par rapport aux résultats attendus pour terminer l'exercice 2016.

TABLEAU 2 – Budget d'exploitation 2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS D'EXPLOITATION								
Sources gouvernementales dédiées								
Droit sur l'immatriculation	60 000	20,6%	59 300	59 425	700	1,2%	575	1,0%
Taxe sur l'essence	97 500	33,5%	98 094	98 006	(594)	-0,6%	(506)	-0,5%
Taxe sur l'essence à distribuer	(48 750)	-16,7%	(49 047)	(49 003)	297	-0,6%	253	-0,5%
Sous-total	**108 750**	**37,3%**	**108 347**	**108 428**	**403**	**0,4%**	**322**	**0,3%**
Revenus des trains de banlieue								
Recettes usagers	71 122	24,4%	68 227	67 944	2 895	4,2%	3 178	4,7%
Contributions municipales nettes	69 751	23,9%	69 261	70 422	490	0,7%	(671)	-1,0%
Sous-total	**140 873**	**48,4%**	**137 488**	**138 366**	**3 385**	**2,5%**	**2 507**	**1,8%**
Revenus des autobus express métropolitains								
Recettes usagers	3 785	1,3%	3 708	3 733	77	2,1%	52	1,4%
Contributions municipales nettes	406	0,1%	242	250	164	67,8%	156	62,4%
Sous-total	**4 191**	**1,4%**	**3 950**	**3 983**	**241**	**6,1%**	**208**	**5,2%**
Subvention du gouvernement – PADTC – MTMDET	**17 036**	**5,8%**	**17 035**	**16 214**	**1**	**-**	**822**	**5,1%**
Autres								
Facturation équipements métropolitains	8 238	2,8%	7 868	7 908	370	4,7%	330	4,2%
Autres revenus	12 256	4,1%	15 637	10 840	(3 381)	-21,6%	1 416	13,1%
Sous-total	**20 494**	**6,9%**	**23 505**	**18 748**	**(3 011)**	**-12,8%**	**1 746**	**9,3%**
TOTAL	**291 345**	**100,0%**	**290 325**	**285 739**	**1 020**	**0,4%**	**5 606**	**2,0%**
CHARGES D'EXPLOITATION								
Coordination métropolitaine								
Subventions	67 737	22,9%	67 725	67 799	12	-	(62)	-0,1%
Information et promotion	2 629	0,9%	2 692	2 798	(63)	-2,3%	(169)	-6,0%
Tarification et vente de titres	10 936	3,7%	9 394	9 245	1 542	16,4%	1 691	18,3%
Sous-total	**81 302**	**27,5%**	**79 811**	**79 842**	**1 491**	**1,9%**	**1 460**	**1,8%**
Exploitation des services et équipements métropolitains								
Trains de banlieue	174 378	58,9%	173 153	176 056	1 225	0,7%	(1 678)	-1,0%
Autobus express métropolitains	5 350	1,8%	4 979	5 010	371	7,5%	340	6,8%
Équipements métropolitains	21 290	7,2%	20 338	20 015	952	4,7%	1 275	6,4%
Sous-total	**201 018**	**67,9%**	**198 470**	**201 081**	**2 548**	**1,3%**	**(63)**	**-**
Développement	**7 900**	**2,7%**	**7 900**	**7 049**	**-**	**-**	**851**	**12,1%**
Autres								
Réserve pour éventualités	2 000	0,7%	463	2 000	1 537	3,3	-	-
Frais de gestion SAAQ et autres	3 117	1,1%	3 099	2 898	18	0,6%	219	7,6%
Perte provenant d'une entreprise publique	764	0,3%	900	-	(136)	-15,1%	764	100,0%
Sous-total	**5 881**	**2,0%**	**4 462**	**4 898**	**1 419**	**31,8%**	**983**	**20,1%**
TOTAL	**296 101**	**100,0%**	**290 643**	**292 870**	**5 458**	**1,9%**	**3 231**	**1,1%**
Résultat de l'exercice	**(4 756)**	**-**	**(318)**	**(7 131)**	**(4 438)**	**1395,6%**	**2 375**	**-33,3%**
AUTRES REVENUS								
Surplus affectés aux résultats de l'exercice	4 756	-	318	7 131	4 438	1395,6%	(2 375)	-33,3%
Résultat net de l'exercice	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Solde du surplus								
Surplus accumulés au début de l'exercice	23 791	-	24 109	16 014	(318)	-1,3%	7 777	48,6%
Surplus affectés aux résultats de l'exercice	(4 756)	-	(318)	(7 131)	(4 438)	1395,6%	2 375	-33,3%
Surplus accumulé à la fin de l'exercice	**19 035**	**-**	**23 791**	**8 883**	**(4 756)**	**-20,0%**	**10 152**	**114,3%**

Sources gouvernementales en provenance des automobilistes

Pour assurer une partie du financement de ses activités, l'AMT reçoit une part de la contribution des automobilistes aux transports collectifs par le biais des droits sur l'immatriculation et de la taxe sur l'essence.

Revenus perçus

Pour chaque véhicule de promenade de moins de 3 000 kg immatriculé sur son territoire, l'AMT reçoit du gouvernement du Québec des droits sur l'immatriculation de 30 $. Ces revenus, qui sont estimés à 59,3 M$ en 2016, passent à 60,0 M$ en 2017, soit une augmentation de 1,2 % par rapport à la prévision 2016.

Pour chaque litre d'essence vendu sur son territoire, l'AMT reçoit du gouvernement du Québec une taxe de 0,030 $. La première moitié de cette taxe est redistribuée directement aux AOT en vertu d'un décret gouvernemental. La seconde moitié est incluse aux revenus d'exploitation du budget de l'AMT. En 2017, l'AMT prévoit pour chacune un montant de 48,8 M$, soit une diminution de 0,6 % par rapport à la prévision 2016. Cette diminution reflète la décroissance observée de la consommation d'essence par véhicule, et ce, malgré la croissance de la population ainsi que du nombre de véhicules immatriculés dans la région métropolitaine. Cette prévision prend aussi en compte la décroissance observée au réel 2015.

TABLEAU 3 – Sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
Droit sur l'immatriculation	60 000	55,2%	59 300	59 425	700	1,2%	575	1,0%
Taxe sur l'essence	97 500	89,7%	98 094	98 006	(594)	-0,6%	(506)	-0,5%
Taxe sur l'essence à distribuer	(48 750)	-44,8%	(49 047)	(49 003)	297	-0,6%	253	-0,5%
Sous-total	**108 750**	**100,0%**	**108 347**	**108 428**	**403**	**0,4%**	**322**	**0,3%**
Frais de gestion SAAQ	(1 200)	-	(1 186)	(1 189)	(14)	1,2%	(11)	0,9%
TOTAL	**107 550**	**100,0%**	**107 161**	**107 239**	**389**	**0,4%**	**311**	**0,3%**

Utilisation prévue

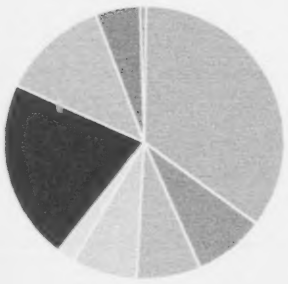
Pour le financement direct de ses activités d'exploitation, l'AMT utilise environ 39,7 % des sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes, soit :

- 21,3 % pour combler le déficit d'exploitation des six lignes du réseau de trains de banlieue ;
- 12,5 % pour combler le déficit résiduel d'exploitation des équipements et des express métropolitains ;
- 5,9 % pour la coordination métropolitaine et autres.

Le solde des sources dédiées en provenance des automobilistes, soit 60,3 % de celles-ci, est utilisé pour la coordination et le financement métropolitain :

- 35,0 % pour le réseau de métro ;
- 25,3 % pour les services d'autobus à vocation métropolitaine.

FIGURE 2 – Utilisation des sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2017



	Subvention à l'exploitation pour le réseau de métro STM	39 262	35,0%
	Subvention à l'exploitation pour les différents réseaux d'autobus		
	Aide métropolitaine réseaux d'autobus et dépenses afférentes	9 308	8,3%
	Aide aux tarifs réduit et étudiant	8 310	7,4%
	Aide à l'intégration tarifaire	8 470	7,5%
	Aide au transport adapté	2 387	2,1%
	Réseau de trains de banlieue	23 974	21,3%
	Équipements métropolitains et express métropolitains	14 041	12,5%
	Coordination métropolitaine et autres	5 790	5,2%
	Perte provenant d'une entreprise publique	764	0,7%
	Total	**112 306**	**100,0%**

TABLEAU 4 – Utilisation des sources gouvernementales dédiées en provenance des automobilistes – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
SOURCES GOUVERNEMENTALES DÉDIÉES NETTES								
Droit sur l'immatriculation	60 000	55,8%	59 300	59 425	700	1,2%	575	1,0%
Taxe sur l'essence	97 500	90,7%	98 094	98 006	(594)	-0,6%	(506)	-0,5%
Taxe sur l'essence à distribuer	(48 750)	-45,3%	(49 047)	(49 003)	297	-0,6%	253	-0,5%
Frais de gestion SAAQ	(1 200)	-1,1%	(1 186)	(1 189)	(14)	1,2%	(11)	0,9%
Sous-total	**107 550**	**100,0%**	**107 161**	**107 239**	**389**	**0,4%**	**311**	**0,3%**
SUBVENTIONS AUX ORGANISMES DE TRANSPORT								
Aide métropolitaine au réseau de métro STM	39 262	35,0%	39 457	39 352	(195)	-0,5%	(90)	-0,2%
Aide métropolitaine autobus et dépenses afférentes	9 308	8,3%	9 390	9 909	(82)	-0,9%	(601)	-6,1%
Aide aux tarifs réduit et étudiant	8 310	7,4%	8 351	8 400	(41)	-0,5%	(90)	-1,1%
Aide à l'intégration tarifaire	8 470	7,5%	8 263	7 962	207	2,5%	508	6,4%
Aide au transport adapté	2 387	2,1%	2 264	2 176	123	5,4%	211	9,7%
Sous-total	**67 737**	**60,3%**	**67 725**	**67 799**	**12**	**-**	**(62)**	**-0,1%**
AUTRES								
Déficit trains de banlieue	23 974	21,3%	26 209	28 233	(2 235)	-8,5%	(4 259)	-15,1%
Déficit équipements métropolitains	13 052	11,6%	12 471	12 107	581	4,7%	945	7,8%
Déficit autobus express métropolitains	989	0,9%	786	784	203	25,8%	205	26,1%
Coordination métropolitaine et autres	3 790	3,4%	(1 073)	3 447	4 863	-453,2%	343	10,0%
Réserve pour éventualités	2 000	1,8%	463	2 000	1 537	332,0%	-	-
Perte provenant d'une entreprise publique	764	0,7%	900	-	(136)	-15,1%	764	-
Sous-total	**44 569**	**39,7%**	**39 756**	**46 571**	**4 813**	**12,1%**	**(2 002)**	**-4,3%**
TOTAL	**112 306**	**100,0%**	**107 481**	**114 370**	**4 825**	**4,5%**	**(2 064)**	**-1,8%**

Autres postes budgétaires

Les revenus autres sont constitués principalement des revenus commerciaux, des revenus de commissions reliés à la vente de titres de transport et des revenus d'intérêts.

La prévision 2016 inclut une compensation financière de 3,7 M$ provenant du ministère des Finances du Québec (MFQ), liée à un ajustement de la valeur comptable de la GAM.

Les autres charges sont pour leur part principalement constituées des frais de gestion de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), des intérêts et des frais bancaires ainsi que des dépenses liées aux activités commerciales. Elles incluent aussi une réserve pour éventualités de 2 M$ et la perte d'exploitation provenant de la GAM.

TABLEAU 5 – Autres postes budgétaires – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Revenus	12 256	100,0%	15 637	10 840	(3 381)	-21,6%	1 416	13,1%
TOTAL	**12 256**	**100,0%**	**15 637**	**10 840**	**(3 381)**	**-21,6%**	**1 416**	**13,1%**
DÉPENSES								
Réserve pour éventualités	2 000	34,0%	463	2 000	1 537	332,0%	-	-
Frais de gestion SAAQ et autres dépenses	3 117	53,0%	3 099	2 898	18	0,6%	219	7,6%
Perte provenant d'une entreprise publique	764	13,0%	900	-	(136)	-	764	100,0%
TOTAL	**5 881**	**100,0%**	**4 462**	**4 898**	**1 419**	**31,8%**	**983**	**20,1%**

COORDINATION MÉTROPOLITAINE

- Système tarifaire métropolitain
- Subventions aux organismes de transport

Système tarifaire métropolitain

L'année 2017 s'inscrit en continuité des années antérieures en matière de tarification des services de transport collectif dans la région métropolitaine :

- Indexation des tarifs TRAM et TRAIN maintenue au niveau de l'inflation
- Poursuite du projet pilote de tarification des stationnements incitatifs afin d'approfondir certains aspects de l'évaluation de ce projet
- Maintien du cadre d'intégration tarifaire et des conditions d'admissibilité aux rabais consentis aux enfants, étudiants et aînés

Tarification métropolitaine (TRAM)

La tarification métropolitaine, qui se reflète dans les titres TRAM, donne accès à l'ensemble des services de transport collectif de la région métropolitaine. Ces services de trains, autobus et métro sont offerts par 15 organismes de transport et desservent 99 municipalités.

Indexation des tarifs TRAM

En 2017, les tarifs des titres de transport mensuels TRAM font l'objet d'une indexation moyenne de 2,0 %. Arrimée à l'inflation, cette hausse a pour objectif de maintenir le niveau de contribution relative des clients au financement des transports collectifs.

TABLEAU 6 – Tarifs des titres mensuels TRAM pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016

ZONE	TITRE	HAUSSE MOYENNE	ORD. 2017	ORD. 2016	ÉTUD. 2017	ÉTUD. 2016	RÉD. 2017	RÉD. 2016
TITRES MENSUELS MÉTROPOLITAINS (TRAM)								
1	TRAM 1	2,0%	96,00 $	94,00 $	77,00 $	75,00 $	57,50 $	56,50 $
2	TRAM 2	2,0%	112,00 $	110,00 $	89,50 $	88,00 $	67,00 $	66,00 $
3	TRAM 3	2,0%	135,00 $	132,00 $	108,00 $	106,00 $	81,00 $	79,00 $
4	TRAM 4	2,0%	145,00 $	142,00 $	116,00 $	114,00 $	87,00 $	85,00 $
5	TRAM 5	2,0%	167,00 $	164,00 $	134,00 $	131,00 $	100,00 $	98,50 $
6	TRAM 6	2,0%	201,00 $	197,00 $	161,00 $	158,00 $	121,00 $	118,00 $
7	TRAM 7	2,0%	230,00 $	225,00 $	184,00 $	180,00 $	138,00 $	135,00 $
8	TRAM 8	2,0%	263,00 $	258,00 $	210,00 $	206,00 $	158,00 $	155,00 $

Zones tarifaires métropolitaines

Aucun changement aux zones tarifaires n'est proposé pour 2017. Implantées depuis 1998, les huit zones tarifaires de la région métropolitaine sont concentriques autour du centre-ville de Montréal. La configuration de celles-ci régit les conditions d'équité entre les usagers à l'égard du bénéfice reçu (distance parcourue) et de la performance financière du système tarifaire (recettes perçues).

Conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant TRAM

Les conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant sont maintenues en 2017. Ces conditions prévoient un rabais tarifaire de 40 % pour les enfants de 6 à 11 ans, les étudiants de 12 à 17 ans et les personnes de 65 ans ou plus. Un rabais tarifaire de 20 % est aussi offert aux étudiants de 18 à 25 ans.

TABLEAU 7 – Conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant

	ÉTUDIANT	RÉDUIT
Admissibilité	18 à 25 ans	6 à 17 ans, 65 ans et plus
Rabais su[illegible]ordinaire	20%	40%

Tarification du réseau de trains de banlieue

Outre les titres métropolitains TRAM, la grille tarifaire du réseau de trains de banlieue comprend les titres TRAIN, exclusifs à ce réseau.

Indexation des tarifs TRAIN

L'indexation des tarifs des titres TRAIN s'arrime à celle des tarifs des titres TRAM, soit une hausse moyenne de 2,0 %.

TABLEAU 8 – Tarifs des titres TRAIN pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016

ZONE	TITRE	HAUSSE MOYENNE	ORD. 2017	ORD. 2016	ÉTUD. 2017	ÉTUD. 2016	RÉD. 2017	RÉD. 2016
TITRES MENSUELS TRAIN								
1	TRAIN 1	2,0%	81,50 $	80,00 $	65,00 $	64,00 $	49,00 $	48,00 $
2	TRAIN 2	2,0%	95,00 $	93,50 $	76,00 $	75,00 $	57,00 $	56,00 $
3	TRAIN 3	2,0%	115,00 $	112,00 $	92,00 $	89,50 $	69,00 $	67,00 $
4	TRAIN 4	2,0%	123,00 $	121,00 $	98,50 $	97,00 $	74,00 $	72,50 $
5	TRAIN 5	2,0%	142,00 $	139,00 $	114,00 $	111,00 $	85,00 $	83,50 $
6	TRAIN 6	2,0%	171,00 $	167,00 $	137,00 $	134,00 $	103,00 $	100,00 $
7	TRAIN 7	2,0%	196,00 $	191,00 $	157,00 $	153,00 $	118,00 $	115,00 $

Zones tarifaires et conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant TRAIN

Les zones tarifaires et conditions d'admissibilité aux tarifs réduit et étudiant applicables aux titres TRAIN s'arriment à celles des titres intégrés TRAM.

Accès gratuit au réseau de trains de banlieue

La gratuité d'accès au réseau de trains de banlieue pour les enfants de 6 à 11 ans accompagnés d'un adulte muni d'un titre de transport valide est maintenue en 2017. Cette mesure vise à favoriser l'adoption par les familles de modes de transport durable.

Tarification du réseau express métropolitain

La grille tarifaire des autobus express métropolitains comprend les titres métropolitains TRAM et, pour l'Express Chevrier, intègre aussi les titres unitaires et mensuels du Réseau de transport de Longueuil (RTL).

Tarification des stationnements incitatifs

Tarification du stationnement Montmorency

L'AMT propose plus de 36 300 places de stationnement incitatif, dont près de 720 sont tarifiées, soit la portion étagée du stationnement Montmorency.

L'indexation des tarifs de ce stationnement s'arrime à celle des tarifs des titres TRAM et TRAIN, soit une hausse de 2 %.

TABLEAU 9 – Tarifs des titres du stationnement Montmorency pour 2017 et comparaison avec les titres 2016

TITRE	HAUSSE	2017	2016
Forfait mensuel	2,0%	128,00 $	125,00 $
Billet à l'unité	2,0%	8,25 $	8,00 $

Projet pilote de tarification des stationnements incitatifs

Un projet pilote de tarification des stationnements incitatifs a été amorcé en juillet 2014 afin d'évaluer la capacité d'une telle mesure à répondre aux demandes de la clientèle d'avoir accès à des places de stationnements garanties, à favoriser l'utilisation des modes actifs et collectifs ainsi qu'à contribuer au financement des transports collectifs tout en préservant l'attractivité et l'accessibilité de ceux-ci.

Depuis sa mise en place, des ajustements ont été apportés au projet et l'AMT continue à approfondir certains aspects de l'évaluation des résultats de ce projet. Pour 2017, 673 places de stationnement seront tarifées dans le cadre de ce projet pilote.

Tarification locale de référence

Les tarifs locaux de référence sont proposés par l'AMT aux organismes de transport de la région métropolitaine comme balises pour la détermination de leurs tarifs locaux. Ils sont déterminés par indexation des tarifs locaux de référence de l'année précédente, selon le taux de base appliqué pour les tarifs TRAM.

Les rabais consentis aux tarifs réduit et étudiant de référence correspondent à ceux qui s'appliquent aux titres mensuels TRAM (20 % pour le tarif étudiant, 40 % pour le tarif réduit) de même que les règles d'arrondissement des tarifs (0,25 $ pour les tarifs inférieurs à 50 $, 0,50 $ pour les tarifs entre 50 $ et 100 $, et 1 $ pour les tarifs supérieurs à 100 $). Les tarifs locaux de référence sont aussi utilisés pour l'évaluation de l'aide à l'intégration tarifaire.

TABLEAU 10 – Tarifs locaux de référence pour 2017 et comparaison avec les tarifs 2016

ZONE	ORD. 2017	ORD. 2016	ÉTUD. 2017	ÉTUD. 2016	RÉD. 2017	RÉD. 2016
1	83,00 $	81,50 $	66,50 $	65,00 $	49,75 $	49,00 $
2	88,50 $	87,00 $	71,00 $	69,50 $	53,00 $	52,00 $
3	93,00 $	91,00 $	74,50 $	73,00 $	56,00 $	54,50 $
4	106,00 $	104,00 $	85,00 $	83,00 $	63,50 $	62,50 $
5	119,00 $	117,00 $	95,00 $	93,50 $	71,50 $	70,00 $
6	151,00 $	148,00 $	121,00 $	118,00 $	90,50 $	89,00 $
7	190,00 $	186,00 $	152,00 $	149,00 $	114,00 $	112,00 $
8	226,00 $	222,00 $	181,00 $	178,00 $	136,00 $	133,00 $

Recettes métropolitaines des titres TRAM

Prévisions 2016-2017

Les recettes métropolitaines correspondent aux ventes de titres mensuels TRAM de l'AMT, des titres qui peuvent être utilisés sur tous les réseaux de transport collectif de la région.

Pour les huit premiers mois de 2016, les ventes de titres TRAM ont varié de -0,9 % par rapport à la même période en 2015. Cette variation s'explique par le glissement continu des titres TRAM vers les titres TRAIN dans la zone 2, la perte particulière des TRAM étudiant et réduit dans la zone 3 (notamment à Laval et à Longueuil), et aussi par le transfert des titres TRAM vers les titres TRAIN dans la zone 5 à cause de la mise en service de la ligne de trains Mascouche en décembre 2014.

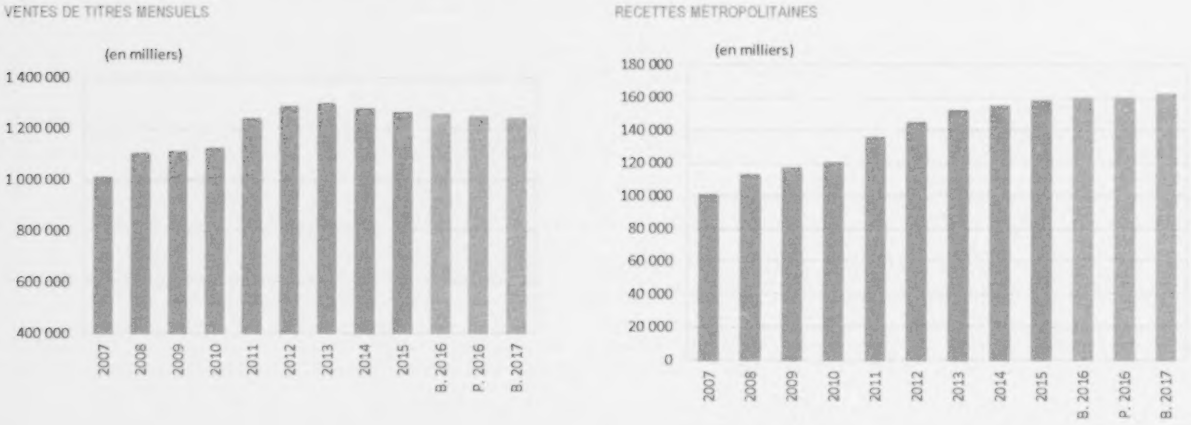
La prévision 2016 est ajustée à 158,7 M$, en considérant les ventes réelles des huit premiers mois et la prévision pour le reste de l'année. De ce montant, 118,2 M$ sont redistribués aux AOT de la région, 38,9 M$ aux revenus du réseau de trains de banlieue et 1,6 M$ aux recettes des autobus express métropolitains.

Pour 2017, les recettes métropolitaines totales sont évaluées à 161,4 M$. De ce montant, 120,4 M$ sont redistribués aux AOT de la région, 39,4 M$ aux revenus du réseau de trains de banlieue et 1,6 M$ aux recettes des autobus express métropolitains.

TABLEAU 11 – Évolution des recettes métropolitaines – 2007-2017

TITRES MENSUELS TRAM	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Ventes	1 005 561	1 097 553	1 105 058	1 116 429	1 234 969	1 280 139	1 292 508	1 273 585	1 256 187	1 248 110	1 240 617	1 233 038
Recettes (en milliers $)	99 846	112 001	116 284	119 301	134 511	143 486	150 951	154 171	157 049	158 854	158 659	161 369

FIGURE 3 – Évolution des recettes métropolitaines – 2007-2017



Coûts d'exploitation et de gestion du système tarifaire

Les coûts d'exploitation et de gestion du système tarifaire métropolitain correspondent aux frais de commission accordés aux agences, aux billetteries métropolitaines et aux abonnements pour la vente de titres ainsi qu'aux frais du système OPUS. Ces coûts regroupent aussi les coûts encourus pour la gestion des ventes de titres et le partage des recettes, notamment les frais de personnel et de sondage.

Partage des recettes métropolitaines

Les recettes tarifaires métropolitaines sont partagées en fonction de l'utilisation des réseaux. Les notions de déplacements et de distance parcourue par les acheteurs de titres métropolitains sont utilisées comme mesures de l'utilisation des réseaux :

- Un premier montant, indexé en 2017 à 24,75 $ par titre vendu, est réparti en proportion des déplacements effectués sur chaque réseau (passagers) pour chaque zone tarifaire ;
- Le solde du montant à partager par zone est réparti en proportion de la distance parcourue par les acheteurs de titres métropolitains sur chaque réseau (passagers-km).

La procédure permettant d'évaluer les mesures d'utilisation des réseaux est fondée sur l'observation des habitudes de déplacement d'un échantillon d'acheteurs de titres métropolitains (enquête TRAM) et sur la mise en place d'un système d'information détaillée de suivi des ventes mensuelles de ces titres. En 2017, les données de l'enquête sur l'usage des titres de transport métropolitain réalisée au cours de l'automne 2014 seront utilisées pour l'évaluation des mesures d'utilisation des réseaux.

TABLEAU 12 – Répartition et distribution des recettes métropolitaines – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
RECETTES MÉTROPOLITAINES AOT								
STM	63 955	39,6%	62 795	62 727	1 160	1,8%	1 228	2,0%
RTL	22 592	14,0%	22 129	22 676	463	2,1%	(84)	-0,4%
STL	13 556	8,4%	13 282	13 376	275	2,1%	180	1,3%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	1 403	0,9%	1 382	1 378	21	1,5%	25	1,8%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	2 377	1,5%	2 345	2 242	32	1,4%	135	6,0%
CIT du Sud-Ouest	1 929	1,2%	1 904	1 967	26	1,3%	(38)	-1,9%
CIT Haut-Saint-Laurent	355	0,2%	349	321	6	1,7%	34	10,7%
CIT La Presqu'Île	779	0,5%	768	665	11	1,4%	114	17,1%
CIT Laurentides	2 761	1,7%	2 712	2 439	49	1,8%	323	13,2%
CIT Le Richelain	1 460	0,9%	1 435	1 511	25	1,7%	(51)	-3,3%
CIT Roussillon	1 134	0,7%	1 119	1 109	15	1,4%	25	2,2%
CIT Sorel-Varennes	2 561	1,6%	2 525	2 483	36	1,4%	78	3,1%
CRT de Lanaudière	4 374	2,7%	4 309	4 678	66	1,5%	(304)	-6,5%
Ville de Sainte-Julie	1 018	0,6%	1 004	1 039	15	1,5%	(21)	-2,0%
Autres	102	0,1%	99	97	2	2,4%	5	4,6%
Sous-total	**120 357**	**74,6%**	**118 156**	**118 708**	**2 201**	**1,9%**	**1 651**	**1,4%**
RECETTES MÉTROPOLITAINES AMT								
Trains de banlieue	39 390	24,4%	38 914	38 509	476	1,2%	881	2,3%
Autobus express métropolitains	1 621	1,0%	1 588	1 636	33	2,1%	(15)	-0,9%
Sous-total	**41 012**	**25,4%**	**40 502**	**40 145**	**510**	**1,3%**	**867**	**2,2%**
TOTAL	**161 369**	**100,0%**	**158 659**	**158 853**	**2 711**	**1,7%**	**2 517**	**1,6%**

TABLEAU 13 – Évolution de la répartition des recettes métropolitaines – 2007-2017

(en milliers $)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
RECETTES MÉTROPOLITAINES PAR AOT												
STM	33 530	39 982	42 502	43 964	49 587	57 253	60 549	61 838	62 095	62 727	62 795	63 955
RTL	15 844	16 987	17 556	17 801	20 074	20 959	21 816	22 184	22 265	22 676	22 129	22 592
STL	9 339	9 999	9 919	10 516	10 840	10 602	11 382	11 712	12 465	13 376	13 282	13 556
CIT/CRT/STA/Municipalité	12 982	14 998	15 476	15 323	17 398	18 336	20 224	20 842	20 254	19 929	19 951	20 254
AMT	28 151	30 035	30 831	31 697	36 612	36 336	36 979	37 594	39 971	40 145	40 502	41 012
TOTAL	**99 846**	**112 001**	**116 284**	**119 301**	**134 511**	**143 486**	**143 486**	**154 171**	**157 049**	**158 853**	**158 659**	**161 369**

Recettes des titres TRAIN

Prévisions 2016-2017

Les recettes des titres TRAIN correspondent aux revenus des ventes de titres à l'unité, en carnet, mensuels et annuels TRAIN.

Pour les huit premiers mois de 2016, les ventes de titres mensuels TRAIN se sont accrues de 8,9 % par rapport à la même période en 2015. Cette hausse s'explique par le glissement continu des titres TRAM vers les titres TRAIN dans la zone 2 ainsi que par la mise en service de la ligne Mascouche depuis décembre 2014. La prévision 2016 pour l'ensemble des titres TRAIN atteint 29,7 M$.

Pour 2017, les recettes TRAIN sont évaluées à 31,1 M$, soit une hausse de 4,7 % par rapport à la prévision 2016.

Recettes des titres STATIONNEMENT

Prévisions 2016-2017

Les recettes des titres STATIONNEMENT correspondent aux revenus des ventes de billets quotidiens et d'abonnements mensuels au stationnement Montmorency. Pour 2017, les revenus STATIONNEMENT sont évalués à 1,6 M$.

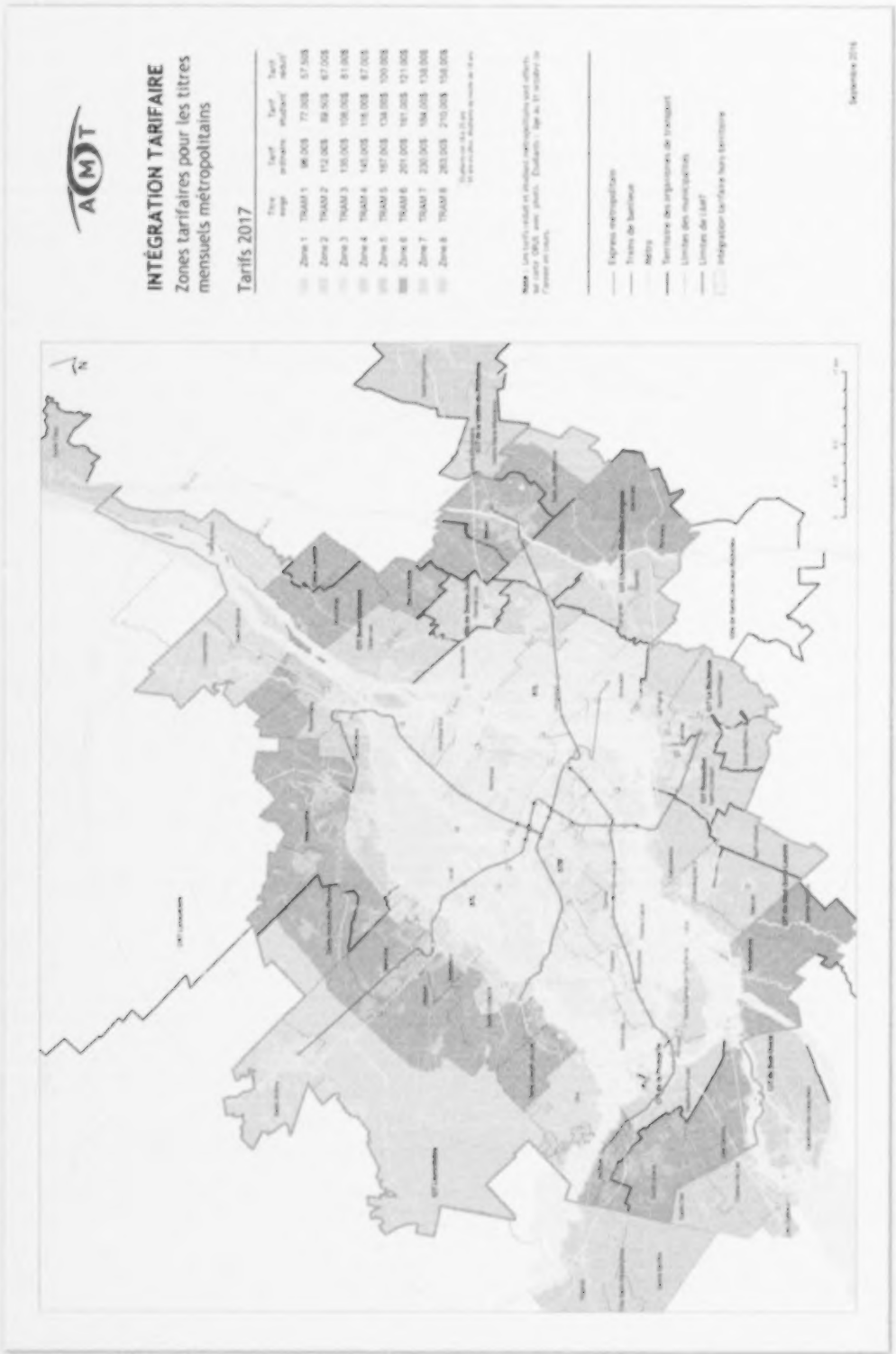
À ces revenus s'ajoutent ceux générés par le projet pilote de tarification de certains stationnements incitatifs, estimés à 0,4 M$.

Grille tarifaire 2017 des titres de transport TRAM et TRAIN

	TITRES TRAM			TITRES TRAIN		
TITRES ET TARIFS ($)	ORDINAIRE	ÉTUDIANT	RÉDUIT	ORDINAIRE	ÉTUDIANT	RÉDUIT
Zone 1						
Forfait annuel	1 056,00	847,00	632,50	896,50	715,00	539,00
Forfait mensuel	96,00	77,00	57,50	81,50	65,00	49,00
Carnet de 6 billets	19,25	-	11,50	16,25	-	9,75
Billet à l'unité	4,75	-	2,75	4,00	-	2,50
Zone 2						
Forfait annuel	1 232,00	984,50	737,00	1 045,00	836,00	627,00
Forfait mensuel	112,00	89,50	67,00	95,00	76,00	57,00
Carnet de 6 billets	22,50	-	13,50	19,00	-	11,50
Billet à l'unité	5,50	-	3,25	4,75	-	2,75
Zone 3						
Forfait annuel	1 485,00	1 188,00	891,00	1 265,00	1 012,00	759,00
Forfait mensuel	135,00	108,00	81,00	115,00	92,00	69,00
Carnet de 6 billets	27,00	-	16,25	23,00	-	13,75
Billet à l'unité	6,75	-	4,00	5,75	-	3,50
Zone 4						
Forfait annuel	1 595,00	1 276,00	957,00	1 353,00	1 083,50	814,00
Forfait mensuel	145,00	116,00	87,00	123,00	98,50	74,00
Carnet de 6 billets	-	-	-	24,50	-	14,75
Billet à l'unité	-	-	-	6,25	-	3,75
Zone 5						
Forfait annuel	1 837,00	1 474,00	1 100,00	1 562,00	1 254,00	935,00
Forfait mensuel	167,00	134,00	100,00	142,00	114,00	85,00
Carnet de 6 billets	-	-	-	28,50	-	17,00
Billet à l'unité	-	-	-	7,00	-	4,25
Zone 6						
Forfait annuel	2 211,00	1 771,00	1 331,00	1 881,00	1 507,00	1 133,00
Forfait mensuel	201,00	161,00	121,00	171,00	137,00	103,00
Carnet de 6 billets	-	-	-	34,25	-	20,50
Billet à l'unité	-	-	-	8,50	-	5,00
Zone 7						
Forfait annuel	2 530,00	2 024,00	1 518,00	2 156,00	1 727,00	1 298,00
Forfait mensuel	230,00	184,00	138,00	196,00	157,00	118,00
Carnet de 6 billets	-	-	-	39,25	-	23,50
Billet à l'unité	-	-	-	9,75	-	5,75
Zone 8						
Forfait annuel	2 893,00	2 310,00	1 738,00	-	-	-
Forfait mensuel	263,00	210,00	158,00	-	-	-
Carnet de 6 billets	-	-	-	-	-	-
Billet à l'unité	-	-	-	-	-	-

CLASSIFICATION	
0 à 5 ans	Gratuit
6 à 11 ans	Gratuit sur le réseau de trains de banlieue si accompagné d'un adulte muni d'un titre de transport valide.
Avec carte OPUS avec photo :	
6 à 17 ans	Tarif réduit
18 à 25 ans	Tarif étudiant
65 ans et +	Tarif réduit

Carte – Intégration tarifaire



Subventions aux organismes de transport

L'AMT attribue 120,3 M$ en aide financière aux organismes de transport de la région métropolitaine.

Le premier montant versé représente l'entièreté du produit de la majoration de la taxe sur les carburants applicable sur le territoire de l'AMT, soit environ 48,8 M$ en 2017.

Le second montant, de 71,5 M$, est aussi versé afin de compenser l'apport des organismes de transport au réseau de transport métropolitain. Ce montant représente près de 65,7 % de la contribution reçue des automobilistes pour le financement des activités de l'AMT.

L'incapacité des sources de financement à faire face à la croissance des services a forcé l'AMT à plafonner ce montant depuis 2010.

Les aides financières métropolitaines sont versées aux organismes de transport pour compenser leur apport au réseau de transport métropolitain par autobus (RTMA) et au réseau de métro. Ces aides sont reliées à l'achalandage du réseau de transport métropolitain et à la vente des titres métropolitains de transport. La forte croissance de l'achalandage et des ventes de titres, notamment liée aux effets du développement du train de banlieue et du métro, ainsi que de la Politique québécoise du transport collectif, a provoqué une croissance importante de la charge financière attribuable à ces aides depuis 2007. Elle atteint 89,5 M$ pour 2017.

En raison de la non-indexation de ses sources de financement, l'AMT est contrainte de plafonner à 71,5 M$ les montants consentis pour ces aides depuis 2010 (incluant l'aide au transport adapté).

Une aide financière additionnelle aux organismes de transport est cependant attribuée par l'AMT depuis mai 2010, à la suite de la majoration de 1,5 ¢ de la taxe sur l'essence. Elle représente 48,8 M$ en 2017.

Afin de respecter la conformité de présentation des états financiers de l'AMT, les aides attribuées à l'AMT en tant qu'exploitant du réseau de trains de banlieue et des services d'autobus express métropolitains ne sont pas incluses dans le Tableau 2 (p. 12) présentant le sommaire du budget.

TABLEAU 14 – Subventions totales (aide métropolitaine autobus et métro, aide à l'intégration tarifaire et aide aux tarifs réduit et étudiant)

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
AIDE MÉTRO								
STM	39 262	-	39 457	39 352	(195)	-0,5%	(90)	-0,2%
Sous-total	**39 262**	**100%**	**39 457**	**39 352**	**(195)**	**-0,5%**	**(90)**	**-0,2%**
AUTRES AIDES AUX AOT								
STM	11 050	37,0%	10 982	11 478	69	0,6%	(428)	-3,7%
RTL	4 659	15,6%	4 684	4 790	(25)	-0,5%	(131)	-2,7%
STL	5 370	18,0%	5 284	5 062	86	1,6%	308	6,1%
AMT – Autobus express métropolitains	556	1,9%	570	565	(14)	-2,5%	(9)	-1,6%
AMT – Trains de banlieue	3 231	10,8%	3 230	3 160	1	-	71	2,2%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	416	1,4%	424	396	(8)	-1,8%	21	5,2%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	411	1,4%	415	427	(5)	-1,1%	(16)	-3,8%
CIT du Sud-Ouest	510	1,7%	519	519	(9)	-1,8%	(9)	-1,7%
CIT Haut-Saint-Laurent	73	0,2%	73	80	-	-	(7)	-8,5%
CIT La Presqu'Île	296	1,0%	297	336	(1)	-0,2%	(39)	-11,7%
CIT Laurentides	1 181	4,0%	1 166	1 103	15	1,3%	79	7,1%
CIT Le Richelain	449	1,5%	457	418	(8)	-1,7%	31	7,5%
CIT Roussillon	294	1,0%	299	280	(5)	-1,8%	14	4,8%
CIT Sorel-Varennes	272	0,9%	275	264	(2)	-0,8%	8	3,2%
CRT de Lanaudière	887	3,0%	905	899	(18)	-2,0%	(12)	-1,3%
Ville de Sainte-Julie	219	0,7%	222	219	(3)	-1,5%	-	-
Sous-total	**29 875**	**100,0%**	**29 803**	**29 997**	**72**	**0,2%**	**(121)**	**-0,4%**
Aide aux organismes de transport	48 750	95,3%	49 047	49 003	(297)	-0,6%	(253)	-0,5%
Services de transport adapté	2 387	4,7%	2 264	2 176	123	5,4%	211	9,7%
Sous-total	**51 137**	**100,0%**	**51 311**	**51 178**	**(174)**	**-0,3%**	**(41)**	**-0,1%**
TOTAL	**120 274**	**-**	**120 571**	**120 527**	**(297)**	**-0,2%**	**(253)**	**-0,2%**
Dépenses afférentes	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SUBVENTIONS	**120 274**	**-**	**120 571**	**120 527**	**(297)**	**-0,2%**	**(253)**	**-0,2%**

Aide au réseau de transport métropolitain

L'aide au réseau de transport métropolitain comporte trois volets :

- l'aide au métro, qui représente 0,20 $ par passager ;
- l'aide aux services d'autobus à caractère métropolitain, qui représente 0,50 $ par passager en période de pointe ;
- l'aide aux services d'autobus en rabattement au train, qui représente 0,50 $ par passager en correspondance entre l'autobus et le train.

TABLEAU 15 – Répartition de l'aide au métro – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017	PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	39 262	39 457	39 352	(195)	-0,5%	(90)	-0,2%
TOTAL	**39 262**	**39 457**	**39 352**	**(195)**	**-0,5%**	**(90)**	**-0,2%**

TABLEAU 16 – Répartition de l'aide aux autobus – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017	PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	3 782	3 798	4 235	(15)	-0,4%	(453)	-10,7%
RTL	2 333	2 363	2 414	(30)	-1,3%	(81)	-3,4%
STL	542	539	577	3	0,6%	(35)	-6,0%
AMT – Autobus express métropolitains	418	432	420	(14)	-3,2%	(2)	-0,5%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	263	269	251	(6)	-2,2%	13	5,0%
CIT de la Vallée du Richelieu	121	124	139	(4)	-3,2%	(19)	-13,3%
CIT du Sud-Ouest	359	366	367	(7)	-1,9%	(8)	-2,2%
CIT Haut-Saint-Laurent	49	49	56	-	-	(7)	-13,1%
CIT Laurentides	11	11	11	-	-	-	-
CIT Le Richelain	323	330	292	(7)	-2,1%	31	10,5%
CIT Roussillon	170	175	162	(4)	-	9	5,3%
CIT Sorel-Varennes	89	89	93	1	1,1%	(4)	-3,8%
CRT de Lanaudière	444	454	479	(10)	-2,2%	(35)	-7,3%
Ville de Sainte-Julie	113	114	113	(1)	-0,9%	-	-
TOTAL	**9 017**	**9 113**	**9 609**	**(96)**	**-1,1%**	**(592)**	**-6,2%**

TABLEAU 17 – Répartition de l'aide au rabattement – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017	PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	237	239	258	(2)	-0,8%	(21)	-8,2%
RTL	29	29	30	-	-	(1)	-3,6%
STL	81	80	69	1	1,4%	12	17,3%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	74	75	80	(1)	-1,0%	(6)	-7,3%
CIT La Presqu'Île	65	67	74	(2)	-2,5%	(8)	-11,3%
CIT Laurentides	152	150	151	2	1,7%	2	1,1%
CRT Lanaudière (Urbis)	11	11	9	-	-	1	100%
CRT Lanaudière (Repentigny)	26	26	18	-	-	9	100%
CIT Le Richelain	1	1	2	-	-	(1)	-34,9%
CIT Roussillon	32	32	29	-	-	3	10,4%
TOTAL	**709**	**709**	**720**	**(2)**	**-0,1%**	**(11)**	**-1,6%**

Aide au système tarifaire métropolitain intégré

L'aide au système tarifaire métropolitain comporte deux volets :

- l'aide aux tarifs réduit et étudiant pour compenser le rabais des tarifs réduit (40,0 %) et étudiant (20,0 %) offert aux acheteurs de titres métropolitains ;
- l'aide à l'intégration tarifaire pour permettre que, dans chaque zone tarifaire, aucun organisme n'assume une portion du rabais qui soit supérieure à celle accordée aux acheteurs de titres mensuels TRAM de cette zone.

TABLEAU 18 – Répartition de l'aide aux tarifs réduit et étudiant – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	4 001	34,3%	4 010	4 056	(9)	-0,2%	(55)	-1,4%
RTL	1 710	14,6%	1 713	1 791	(3)	-0,2%	(81)	-4,5%
STL	968	8,3%	969	996	(1)	-0,1%	(28)	-2,8%
AMT – Autobus express métropolitains	133	1,1%	133	140	-	-	(7)	-5,0%
AMT – Trains de banlieue	3 231	27,7%	3 230	3 160	1	-	71	2,2%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	153	1,3%	155	145	(2)	-1,3%	8	5,5%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	177	1,5%	181	157	(4)	-2,2%	20	12,7%
CIT du Sud-Ouest	151	1,3%	153	152	(2)	-1,3%	(1)	-0,7%
CIT Haut-Saint-Laurent	24	0,2%	24	23	-		1	4,3%
CIT La Presqu'Île	60	0,5%	61	50	(1)	-2%	10	20,0%
CIT Laurentides	200	1,7%	203	174	(3)	-1,5%	26	14,9%
CIT Le Richelain	125	1,1%	126	124	(1)	-0,8%	1	0,8%
CIT Roussillon	92	0,8%	93	90	(1)	-1,1%	2	2,2%
CIT Sorel-Varennes	183	1,6%	187	171	(4)	-2,1%	12	7,0%
CRT de Lanaudière	360	3,1%	367	367	(7)	-1,9%	(7)	-1,9%
Ville de Sainte-Julie	106	0,9%	108	105	(2)	-2%	1	1,0%
TOTAL	**11 674**	**100,0%**	**11 713**	**11 700**	**(39)**	**-0,3%**	**(26)**	**-0,2%**

TABLEAU 19 – Répartition de l'aide à l'intégration tarifaire – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	3 030	35,7%	2 935	2 928	95	3,2%	102	3,5%
RTL	587	6,9%	579	555	8	1,4%	32	5,8%
STL	3 779	44,6%	3 696	3 420	83	2,2%	359	10,5%
AMT – Autobus express métropolitains	6	0,1%	5	5	1	20,0%	1	20,0%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	39	0,5%	35	51	4	11,4%	(12)	-23,5%
CIT La Presqu'Île	171	2,0%	169	212	2	1,2%	(41)	-19,3%
CIT Laurentides	818	9,7%	802	768	16	2,0%	50	6,5%
CIT Haut-Saint-Laurent	-	-	-	1	-	-	(1)	-100,0%
CIT Le Roussillon	-	-	-	-	-	-	-	-
CRT de Lanaudière	46	0,5%	47	27	(1)	-2,1%	19	70,4%
TOTAL	**8 476**	**100,0%**	**8 268**	**7 967**	**208**	**2,5%**	**509**	**6,4%**

Aide métropolitaine au transport adapté

L'AMT attribue une aide financière aux Services de transport adapté (STA) afin de soutenir et de favoriser l'intégration des services qu'ils offrent via le Programme d'aide métropolitaine. Cette aide est de 10 $ par déplacement métropolitain éligible.

TABLEAU 20 – Répartition de l'aide métropolitaine au transport adapté – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	472	19,8%	448	439	24	5,4%	33	7,5%
RTL	622	26,1%	588	613	34	5,8%	9	1,5%
STL	700	29,3%	663	626	37	5,6%	74	11,8%
CIT Laurentides	21	0,9%	19	23	2	10,5%	(2)	-8,7%
MRC de L'Assomption	220	9,2%	208	126	12	5,8%	94	74,6%
MRC de Marguerite-D'Youville	96	4,0%	96	98	-	-	(2)	-2,0%
MRC Les Moulins	42	1,8%	40	34	2	5,0%	8	23,5%
RITA de la Vallée-du-Richelieu	21	0,9%	20	20	1	5,0%	1	5,0%
Ville de Candiac	127	5,3%	120	140	7	5,8%	(13)	-9,3%
Ville de Chambly	28	1,2%	27	29	1	3,7%	(1)	-3,4%
Ville de Châteauguay	10	0,4%	9	12	1	11,1%	(2)	-16,7%
Ville de Vaudreuil-Dorion	28	1,2%	26	17	2	7,7%	11	64,7%
TOTAL	2 387	100,0%	**2 264**	**2 176**	**123**	**5,4%**	**211**	**9,7%**

Aide aux organismes de transport

Le gouvernement du Québec a adopté les décrets n^{os} 1183-2010, 23-2013 et 602-2015 concernant les modalités et conditions des versements de la partie du produit de la majoration de la taxe sur les carburants applicable sur le territoire de l'AMT. En effet, les versements sont effectués aux AOT suivant les modalités et conditions déterminées par le gouvernement sur recommandation du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports en tenant compte des règles de partage approuvées par la CMM le 25 février 2010.

Pour l'application de ces décrets, l'AMT a mis sur pied un comité spécial pour l'accompagner dans l'interprétation et l'évaluation des modalités prévues.

L'évaluation puis l'octroi de cette aide financière, menés par l'AMT en étroite collaboration avec le MTMDET et les organismes de transport, représentent une étape importante en vue de la mise en œuvre d'un nouveau cadre de financement des transports collectifs dans la région métropolitaine.

EXPLOITATION DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS

- Achalandage AMT
- Réseau de transport métropolitain par autobus
- Réseau de trains de banlieue

Achalandage AMT

Réseau de trains de banlieue

Pour l'année 2016, la prévision d'achalandage du réseau de trains de banlieue, après les six premiers mois d'exercice, est évaluée à 19,2 M passagers annuels.

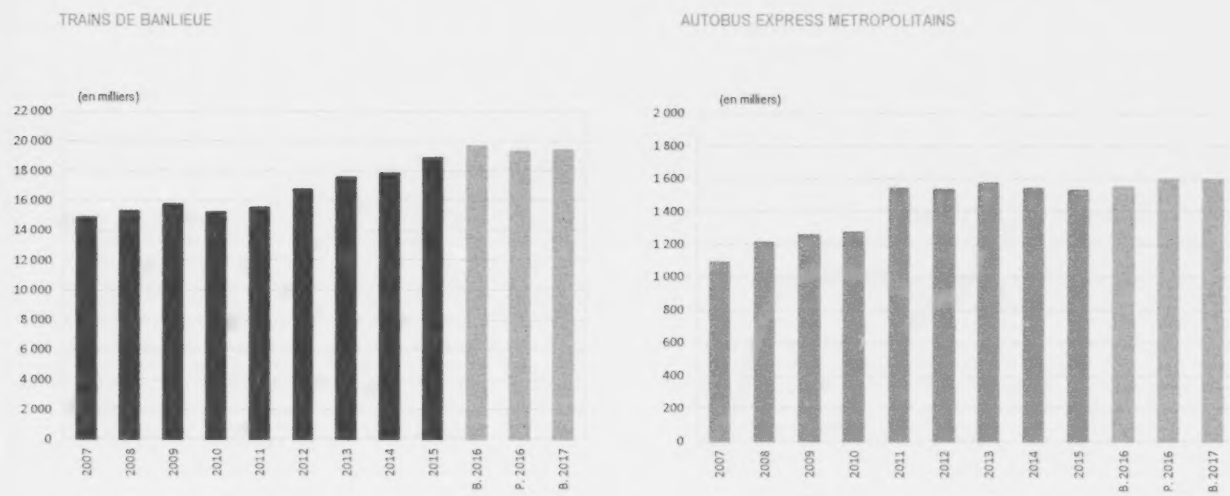
Pour l'année 2017, le budget d'exploitation est établi avec une hypothèse de 0,3 % d'augmentation d'achalandage par rapport à la prévision 2016 ; l'achalandage est ainsi évalué à 19,3 M passagers annuels.

Autobus express métropolitains

Pour l'année 2016, la prévision budgétaire d'achalandage des autobus express métropolitains, après les six premiers mois d'exercice, est évaluée à 1,6 M passagers annuels.

Pour l'année 2017, le budget d'exploitation est établi avec une hypothèse de maintien de l'achalandage par rapport à la prévision 2016 ; l'achalandage est ainsi évalué à 1,6 M.

FIGURE 4 – Évolution de l'achalandage du réseau de trains de banlieue et des autobus express métropolitains – 2007-2017



Réseau de transport métropolitain par autobus

Légende

- Voie réservée
- Express métropolitain
- Terminus métropolitain
- Stationnement incitatif
- Halte-covoiturage
- Métro
- Ligne de train de banlieue
- Territoire de l'AMT

	CARACTÉRISTIQUES	1997	2015	PRÉVISION 2016[1]	OBJECTIF 2017
TERMINUS	Nombre de terminus	6	15	17	17
	Nombre de quais	118	213	225	225
	Achalandage annuel	40,7 M	73,7 M	73,2 M	73,6 M
STATIONNEMENTS INCITATIFS	Nombre de stationnements	10	25	26	26
	Nombre de places offertes	4 600	14 552	15 282	15 282
	Achalandage annuel	0,6 M	2,9 M	3,1 M	3,1 M
	Taux d'utilisation	63%	81%	84%	84%
VOIES RÉSERVÉES	Nombre de voies réservées	9	34	38	39
	Longueur pointe du matin	41,2 km	99,9 km	106,6 km	108,4 km
	Longueur pointe du soir	37,3 km	86,9 km	102,6 km	104,1 km
	Achalandage annuel	16,0 M	22,8 M	22,8 M	22,8 M
EXPRESS MÉTROPOLITAINS	Achalandage annuel	-	1,526 M	1,592 M	1,548 M

1. *Estimation de l'achalandage annuel 2016 (selon les données disponibles au 6 août 2016)*

Équipements métropolitains

Les équipements métropolitains se composeront, en 2017, de 17 terminus, de 39 voies réservées et de 26 stationnements incitatifs. Tous ces équipements sont situés sur le territoire de l'AMT et contribuent à l'amélioration des transports collectifs.

TABLEAU 21 – Revenus et dépenses – Équipements métropolitains – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Facturation des coûts aux organismes de transport	8 238	100%	7 868	7 903	370	4,7%	330	4,2%
TOTAL	**8 238**	**100%**	**7 868**	**7 903**	**370**	**4,7%**	**330**	**4,2%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion – Terminus	13 850	65,1%	14 246	14 135	(395)	-2,8%	(285)	-2,0%
Coûts d'exploitation et de gestion – Voies réservées	3 263	15,3%	2 779	2 616	483	17,4%	647	24,7%
Coûts d'exploitation et de gestion – Stationnements	4 177	19,6%	3 313	3 264	864	26,1%	913	28,0%
TOTAL	**21 290**	**100%**	**20 338**	**20 015**	**952**	**4,7%**	**1 275**	**6,4%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**13 052**	**-**	**12 471**	**12 107**	**581**	**4,7%**	**945**	**7,8%**

TABLEAU 22 – Dépenses – Équipements métropolitains – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2015	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et d'entretien	12 515	58,8%	11 896	11 889	619	5,2%	626	5,3%
Sûreté	3 216	15,1%	3 304	3 179	(88)	-2,7%	37	1,2%
Frais de gestion et autres frais généraux	5 559	26,1%	5 138	4 947	421	8,2%	611	12,4%
TOTAL	**21 290**	**100,0%**	**20 338**	**20 015**	**952**	**4,7%**	**1 275**	**6,4%**

FIGURE 5 – Évolution des coûts des équipements métropolitains – 2007-2017

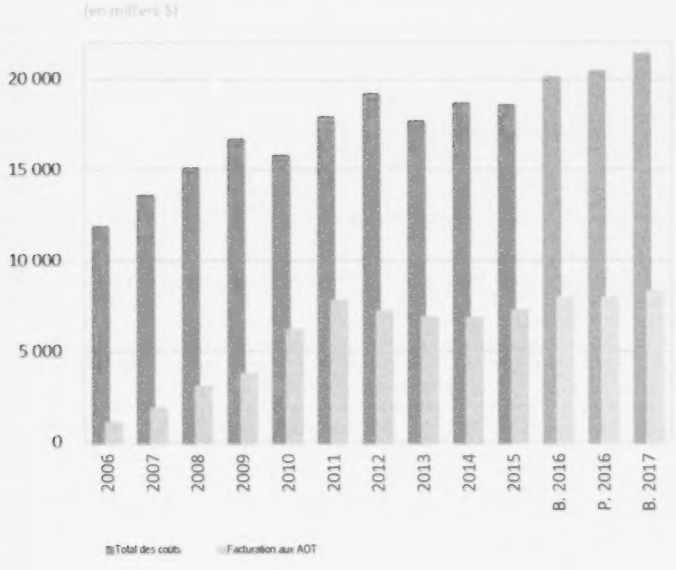


TABLEAU 23 – Facturation des coûts des équipements métropolitains par organisme de transport – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
STM	1 625	19,7%	1 456	1 483	169	11,6%	141	9,5%
RTL	2 397	29,1%	2 353	2 319	44	1,8%	78	3,3%
STL	1 562	19,0%	1 639	1 624	(77)	-4,7%	(62)	-3,8%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	210	2,6%	193	189	17	8,7%	21	11,2%
CIT de la Vallée-du-Richelieu	44	0,5%	45	43	(1)	-1,7%	1	2,7%
CIT du Sud-Ouest	193	2,3%	164	161	29	18,0%	32	19,6%
CIT Haut-Richelieu	429	5,2%	406	389	23	5,8%	40	10,4%
CIT Haut-Saint-Laurent	22	0,3%	16	16	6	36,6%	6	38,8%
CIT La Presqu'Île	13	0,2%	14	12	(1)	-4,0%	1	7,1%
CIT Laurentides	464	5,6%	429	427	35	8,2%	37	8,7%
CIT Le Richelain	284	3,5%	273	263	11	4,1%	21	8,0%
CIT Roussillon	159	1,9%	145	140	14	9,5%	19	13,7%
CIT Sorel-Varennes	67	0,8%	65	64	2	2,5%	2	3,1%
CRT de Lanaudière	504	6,1%	480	458	23	4,8%	45	9,8%
Ville de Sainte-Julie	154	1,9%	155	103	(1)	-0,4%	51	49,8%
Autres	111	1,4%	34	214	77	224,2%	(103)	-48,0%
TOTAL	**8 238**	**100,0%**	**7 868**	**7 908**	**370**	**4,7%**	**331**	**4,2%**

Gare d'autocars de Montréal

L'AMT a la responsabilité d'exploiter la GAM depuis juin 2013. Ce terminus dispose de 21 quais pour les arrivées et départs ainsi que de 6 points de chargement pour l'Expedibus ; il accueille 5 transporteurs du Québec et 2 transporteurs hors Québec ainsi que la navette 747 de la STM qui dessert l'aéroport P.-E. Trudeau. De plus, ce terminus dispose de 18 quais de stationnement nécessaires pour les opérations.

L'ajout de cet équipement représente, pour l'AMT, un complément d'importance à l'arrimage des services de transport collectif urbain et interurbain déjà présents aux terminus Longueuil et Cartier.

Pour les trois premières années d'exploitation, l'AMT a bénéficié d'une garantie du gouvernement du Québec sur la réduction de la valeur comptable.

Le budget 2017 prend en compte le déficit d'exploitation de 0,9 M$ prévu pour 2016, ainsi que celui de 2017 estimé à 0,8 M$.

Autobus express métropolitains

L'AMT exploite un service d'autobus express métropolitains : l'Express Chevrier. Ce service d'autobus métropolitain est offert entre le stationnement Chevrier, à Brossard, et le terminus Centre-ville, situé sous le 1000, rue De La Gauchetière, à Montréal. Les municipalités desservies par ce service assument 50,0 % du déficit d'exploitation, lequel est réparti entre ces dernières selon le lieu de résidence des usagers.

Revenus

En 2017, les recettes prévues en provenance des usagers sont évaluées à 3,8 M$, soit une hausse de 2,1 % par rapport à la prévision 2016.

Dépenses

Pour 2016 et 2017, les dépenses prévues sont respectivement de 5,0 M$ et 5,4 M$. Le ratio d'autofinancement est de 70,7 % en 2017.

TABLEAU 24 – Revenus et dépenses – Autobus express métropolitains – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Revenus usagers	3 785	86,8%	3 708	3 733	77	2,1%	52	1,4%
PADTC – MTMDET	170	3,9%	243	243	(73)	(0,3)	(73)	-30,0%
Contributions municipales	406	9,3%	242	250	164	67,8%	156	62,4%
TOTAL	**4 361**	**100,0%**	**4 193**	**4 226**	**168**	**4,0%**	**135**	**3,2%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	5 350	100,0%	4 979	5 010	371	7,5%	340	6,8%
TOTAL	**5 350**	**100,0%**	**4 979**	**5 010**	**371**	**7,5%**	**340**	**6,8%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION AMT	**989**	-	**786**	**784**	**203**	**25,8%**	**205**	**26,1%**
Achalandage (milliers)	1 592	-	1 592	1 548	-	-	44	2,8%
Ratio d'autofinancement (%)	70,7	-	74,5	74,5	(4)	-5,0%	(4)	-5,1%

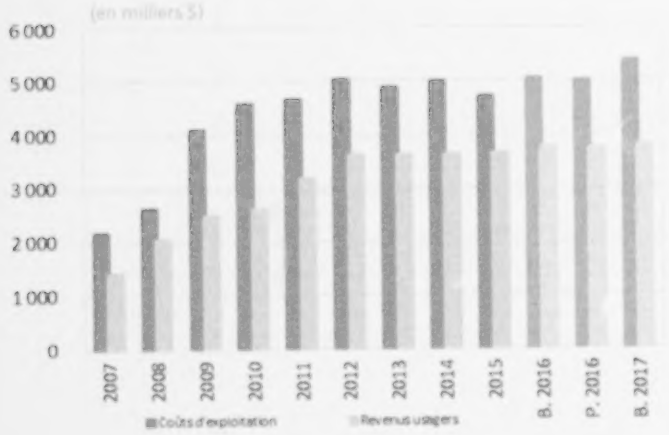
TABLEAU 25 – Dépenses – Autobus express métropolitains – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 049	94,4%	4 724	4 766	324	6,9%	283	5,9%
Frais de gestion et autres frais généraux	301	5,6%	255	244	46	18,1%	57	23,4%
TOTAL	**5 350**	**100,0%**	**4 979**	**5 010**	**371**	**7,4%**	**340**	**6,8%**

TABLEAU 26 – Indicateurs de performance – Autobus express métropolitains – 2007-2017

EXPRESS CHEVRIER	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	2 169	2 605	4 081	4 571	4 635	5 012	4 857	4 979	4 683	5 010	4 979	5 350
Revenus usagers nets (milliers $)	1 399	2 027	2 471	2 579	3 153	3 595	3 604	3 610	3 624	3 733	3 708	3 785
Achalandage annuel (milliers de pass.)	1 049	1 227	1 268	1 405	1 528	1 569	1 577	1 535	1 526	1 548	1 592	1 592
Ratio d'autofinancement (%)	64,5	77,8	60,5	56,4	68,0	71,7	74,2	72,5	77,4	74,5	74,5	70,7
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,16	0,14	0,22	0,22	0,21	0,22	0,21	0,21	0,21	0,23	0,21	0,23

FIGURE 6 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Autobus express métropolitains – 2007-2017



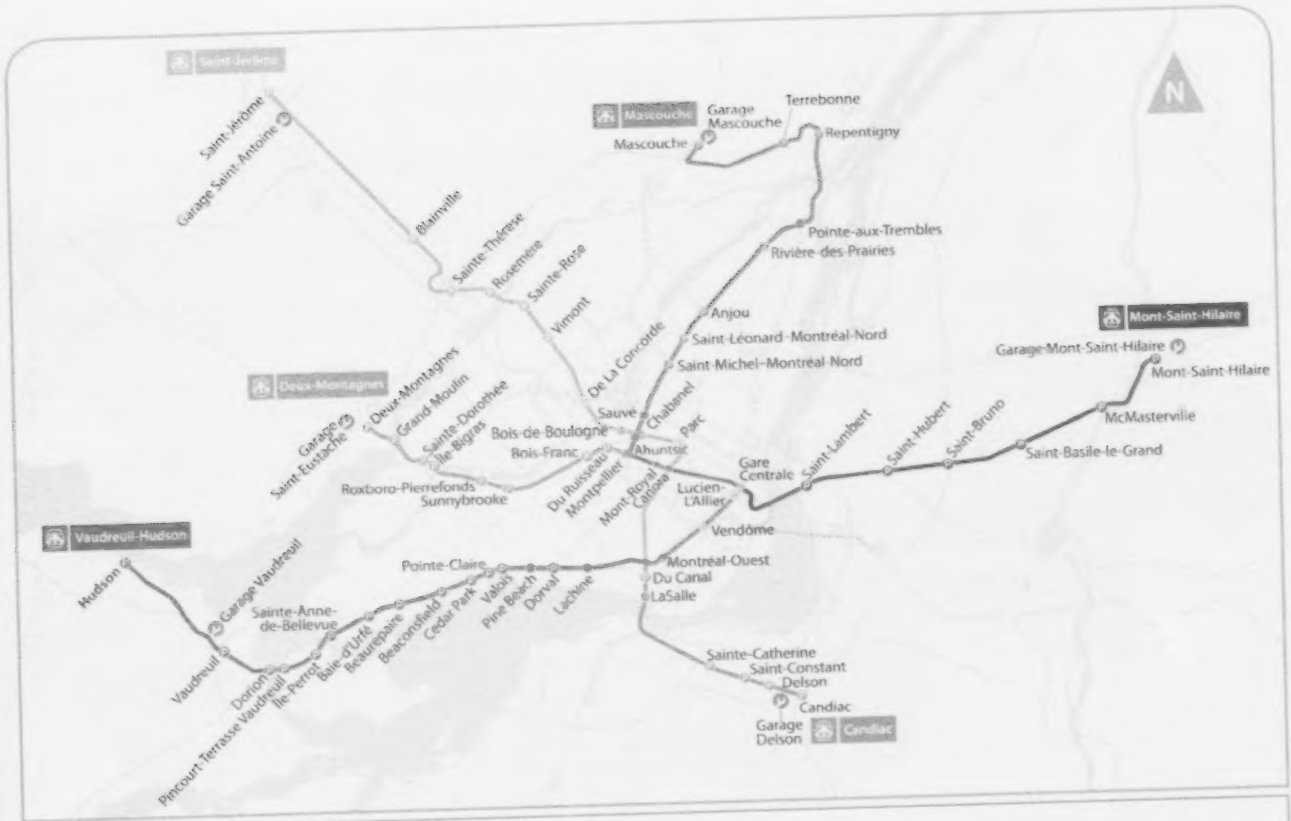
Contributions municipales

Depuis 2005, les municipalités dont le pourcentage d'usagers provenant de leur territoire est égal ou supérieur à 1,0 % de l'achalandage contribuent à hauteur de 50,0 % du déficit d'exploitation. Les contributions municipales prévues sont de 0,4 M$ en 2017. La contribution des municipalités est calculée en intégrant les aides métropolitaines attribuées au service d'autobus express métropolitain.

TABLEAU 27 – Contributions municipales – Autobus express métropolitains – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
EXPRESS CHEVRIER								
STM	6	1,4%	3	4	2	67,3%	2	53,8%
RTL	272	67,0%	163	165	109	67,3%	107	64,5%
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	49	12,0%	29	27	20	67,3%	22	82,1%
CIT Le Richelain	33	8,2%	20	21	13	67,3%	12	60,1%
CIT Roussillon	-	-	-	3	-	-	(3)	-100,0%
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	46	11,4%	28	30	19	67,3%	16	52,6%
TOTAL	**406**	**100,0%**	**242**	**250**	**163**	**67,3%**	**156**	**62,5%**

Réseau de trains de banlieue



Légende

Trains de banlieue et gares

Gares communes à plusieurs lignes
Gare intermodale
Garage existant
Métro
Territoire de l'AMT

Voie réservée
Express métropolitain
Terminus métropolitain
Stationnement incitatif
Halte-covoiturage

LIGNE	DEUX-MONTAGNES	VAUDREUIL-HUDSON	SAINT-JÉRÔME	MONT-SAINT-HILAIRE	CANDIAC	Mascouche	TOTAL
Années de service	1918 à ce jour Électrification : 1992 à 1995	1889 à ce jour Rénovations : 1982 à 1989	1882 à 1981 Remise en service : 1997 Prolongement : 2006	1859 à 1988 Remise en service : 2000	1887 à 1980 Remise en service : 2001 Prolongement : 2005	2014 Mise en service : décembre 2014	
Opérateur en impartition	CN	CP	CP	CN	CP	CN	
Matériel roulant	Électrique	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel / électrique	
Gare terminale	Gare Centrale	Lucien-L'Allier	Lucien-L'Allier	Gare Centrale	Lucien-L'Allier	Gare Centrale	
Trajet (km)	29,9	51,2	62,8	34,9	25,6	50,1	254,5
Départs/jour	49	27	26	14	12	16	144
Départs/semaine	279	149	130	70	60	80	768
Gares	12	18	10 (+3)[1]	6 (+1)[2]	5 (+3)[3]	10 (+3)[3]	61
Stationnements incitatifs	8	14	7	6	4	8	47
Places de stationnement 2015	5 964	3 237	3 556	3 520	1468	2953	20 698
Achalandage 2015	7 495 900	3 689 800	2 924 900	2 300 700	1 093 100	1 319 900	18 824 300
Prévision achalandage 2016 [4]	7 553 600	3 673 900	3 066 900	2 258 700	1 101 900	1 582 000	19 237 000
Objectif achalandage 2017	7 553 600	3 673 900	3 066 900	2 258 700	1 129 400	1 613 600	19 296 100

[1] *Trois gares communes aux lignes Vaudreuil-Hudson, Saint-Jérôme et Candiac*

[2] *Une gare commune aux lignes Deux-Montagnes et Mont-Saint-Hilaire*

[3] *Trois gares communes aux ligne Deux-Montagnes et Mascouche*

[4] *Estimation de l'achalandage annuel 2016 (selon les données disponibles au 6 août 2016)*

Revenus

Les revenus du réseau de trains de banlieue se composent principalement des recettes d'usagers (47,3 %) et des contributions municipales (46,4 %). Les recettes tarifaires des trains de banlieue proviennent de titres exclusifs au réseau de trains de banlieue ainsi que de la portion des recettes métropolitaines intégrées TRAM (mensuelles et unitaires) imputées aux trains de banlieue.

En 2017, les recettes des usagers totalisent 71,1 M$, par rapport à 68,2 M$ pour la prévision 2016, soit une hausse de 4,2 %, principalement en raison de l'effet combiné de l'exploitation de la ligne Mascouche depuis le 1er décembre 2014, de l'augmentation des tarifs et de la hausse d'achalandage.

Dépenses

Toujours dans un objectif de contrôle des coûts d'exploitation, l'AMT a été en mesure de limiter pour 2017 l'augmentation des charges du service de trains de banlieue de 1,2 M$ par rapport à la prévision 2016. Les dépenses d'exploitation et de gestion pour 2017 totalisent donc 174,4 M$, en augmentation de 0,7 % par rapport à la prévision 2016.

Les remises gouvernementales versées au réseau de trains de banlieue pour compenser le déficit résiduel budgétisé pour 2016 est de 24,0 M$.

TABLEAU 28 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	71 122	47,3%	68 226	67 944	2 896	4,2%	3 178	4,7%
Contributions municipales nettes	69 751	46,4%	69 261	70 422	490	0,7%	(671)	-1,0%
PADTC – MTMDET	9 531	6,3%	9 457	9 457	74	0,8%	74	0,8%
TOTAL	**150 404**	**100,0%**	**146 944**	**147 823**	**3 460**	**2,4%**	**2 581**	**1,7%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	174 378	100,0%	173 153	176 056	1 225	0,7%	(1 678)	-1,0%
TOTAL	**174 378**	**100,0%**	**173 153**	**176 056**	**1 225**	**0,7%**	**(1 678)**	**-1,0%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION								
Deux-Montagnes	1 570	6,6%	2 399	2 369	(829)	-34,5%	(799)	-33,7%
Vaudreuil-Hudson	7 711	32,2%	7 062	6 939	649	9,2%	772	11,1%
Saint-Jérôme	3 482	14,5%	5 631	5 806	(2 149)	-38,2%	(2 324)	-40,0%
Mont-Saint-Hilaire	2 934	12,2%	2 738	2 513	196	7,2%	421	16,8%
Candiac	1 550	6,5%	879	873	671	76,3%	677	77,5%
Mascouche	6 726	28,1%	7 500	9 733	(774)	-10,3%	(3 007)	-30,9%
TOTAL	**23 974**	**100,0%**	**26 209**	**28 233**	**(2 235)**	**-8,5%**	**(4 259)**	**-15,1%**
Achalandage (milliers)	**19 297**	-	**19 238**	**19 595**	**59**	**0,3%**	**(298)**	**-1,5%**
Ratio d'autofinancement (%)	40,8	-	39,4	38,6	1	3,6%	2	5,7%

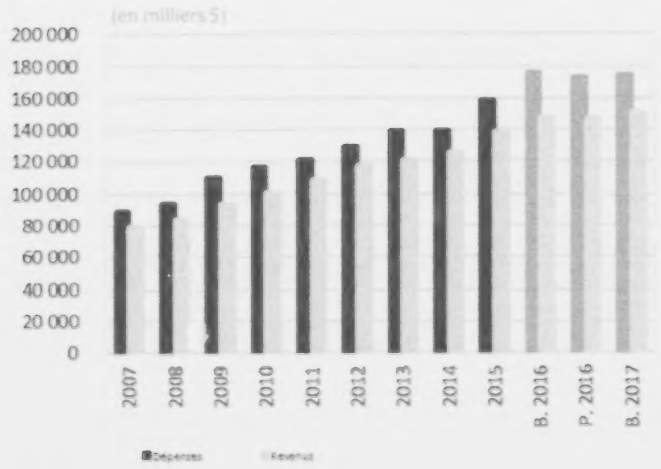
TABLEAU 29 – Dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
DÉPENSES								
Contrats d'exploitation	64 113	36,8%	65 588	65 618	(1 475)	-2,2%	(1 505)	-2,3%
Entretien de la flotte et des infrastructures	39 430	22,6%	39 518	42 612	(87)	-0,2%	(3 181)	-7,5%
Frais de gestion et autres frais généraux	26 639	15,3%	25 908	26 339	732	2,8%	300	1,1%
Carburant et électricité de traction	11 646	6,7%	11 099	10 751	547	4,9%	896	8,3%
Déneigement	6 276	3,6%	5 396	5 396	880	16,3%	880	16,3%
Autres frais d'expoitation	26 273	15,0%	25 644	25 341	629	2,5%	932	3,7%
TOTAL	**174 378**	**100,0%**	**173 153**	**176 056**	**1 225**	**0,7%**	**(1 678)**	**-1,0%**

TABLEAU 30 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2007-2017

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
REVENUS (en milliers $)												
Recettes usagers	42 299	44 457	44 055	45 848	51 577	54 302	57 239	59 837	65 778	67 944	68 226	71 122
Aide aux tarifs réduit et étudiant	1 686	1 847	1 946	2 094	2 251	-	-	-	-	-	-	-
Aide à l'intégration tarifaire	11	47	31	107	70	-	-	-	-	-	-	-
Contributions municipales nettes	33 384	36 194	42 414	46 582	47 730	51 723	55 813	57 926	63 447	70 422	69 261	69 751
PADTC – MTMDET	-	1 429	5 374	6 025	6 446	11 311	7 815	7 800	9 514	9 457	9 457	9 531
Dette – Subvention MTMDET	2 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**79 446**	**83 974**	**93 820**	**100 656**	**108 074**	**117 336**	**120 867**	**125 563**	**138 738**	**147 823**	**146 944**	**150 404**
DÉPENSES (en milliers $)												
Dette – Subvention MTMDET	2 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses	87 436	93 447	109 999	116 741	120 723	129 539	139 717	139 672	158 617	176 056	173 153	174 378
TOTAL	**89 502**	**93 447**	**109 999**	**116 741**	**120 723**	**129 539**	**139 717**	**139 672**	**158 617**	**176 056**	**173 153**	**174 378**
Déficit résiduel	10 056	9 473	16 179	16 085	12 649	12 203	18 850	14 109	19 878	28 233	26 209	23 974
INDICATEURS												
Achalandage annuel (milliers de pass.)	15 091	15 699	15 191	15 472	16 649	17 447	17 504	17 787	18 824	19 595	19 238	19 297
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,28	0,28	0,35	0,36	0,35	0,39	0,39	0,38	0,39	0,43	0,42	0,42
Taux de ponctualité (%)	96,7	96,7	96,3	97,1	97,1	96,3	94,6	96,6	95,8	95,0	96,0	95,0
Ratio d'autofinancement (%)	48,4	47,6	40,1	39,3	42,7	41,9	41,0	42,8	41,5	38,6	39,4	40,8

FIGURE 7 – Revenus et dépenses – Lignes de trains de banlieue – 2007-2017



Contributions municipales aux trains de banlieue

Comme le prévoit sa Loi constitutive, l'AMT répartit 40,0 % des coûts d'exploitation et de gestion de chaque ligne de trains, par tronçon, entre les municipalités desservies selon le nombre de trains-km ou de départs à chacune des gares. Les municipalités d'un même tronçon se partagent le montant établi pour ce tronçon, au prorata de leur richesse foncière uniformisée (RFU) ou selon des ententes entre les Villes.

Les contributions municipales aux trains de banlieue sont en hausse de 0,7 % par rapport à la prévision 2016, une augmentation due principalement aux variations dans les coûts d'exploitation.

Pour les lignes Deux-Montagnes et Vaudreuil-Hudson (existantes lors de la création de l'AMT en 1996), la méthode de répartition se fait selon le critère trains-km :

- Ligne Deux-Montagnes : pour 2016 et 2017, la proportion est de 79,4 % pour le conseil de l'agglomération de Montréal, 11,6 % pour Laval et 9,0 % pour le tronçon Deux-Montagnes ;
- Ligne Vaudreuil-Hudson : pour 2016 et 2017, la proportion est de 79,1 % pour le conseil de l'agglomération de Montréal et 20,9 % pour le tronçon Hudson.

Pour les lignes Saint-Jérôme, Mont-Saint-Hilaire, Candiac et Mascouche, la méthode de partage se fait selon le critère de départs à chaque gare :

- Ligne Saint-Jérôme : pour 2016 et 2017, la proportion est de 22,2 % pour le conseil de l'agglomération de Montréal, 33,3 % pour Laval et 44,5 % pour le CIT Laurentides ;
- Ligne Mont-Saint-Hilaire : pour 2016 et 2017, la proportion est de 50,0 % pour le conseil de l'agglomération de Longueuil et 50,0 % pour le tronçon Mont-Saint-Hilaire ;
- Ligne Candiac : pour 2016 et 2017, la proportion des départs à chaque gare est de 20,0 % pour le conseil de l'agglomération de Montréal et de 80,0 % pour le tronçon Candiac ;
- Ligne Mascouche : pour 2016 et 2017, la proportion estimée des départs à chaque gare est de 70,0 % pour le conseil de l'agglomération de Montréal et de 30,0 % pour le tronçon Mascouche.

TABLEAU 31 – Évolution des contributions municipales nettes – 2007-2017

(en milliers $)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Deux-Montagnes	12 339	13 008	14 001	14 092	15 436	16 381	16 655	15 701	15 921	16 953	16 580	16 594
Vaudreuil-Hudson	9 393	9 903	11 653	13 225	13 766	14 516	15 140	13 928	12 857	14 524	14 239	14 509
Saint-Jérôme	6 189	6 444	6 837	7 561	7 841	8 894	10 817	12 433	11 836	13 771	13 567	13 877
Mont-Saint-Hilaire	4 041	5 396	7 133	7 992	6 805	7 752	8 632	9 310	8 850	9 966	9 776	9 787
Candiac	1 422	1 443	2 790	3 712	3 882	4 180	4 569	4 497	4 087	4 594	4 516	4 626
Mascouche	-	-	-	-	-	-	-	2 057	9 896	10 614	10 583	10 358
TOTAL	**33 384**	**36 194**	**42 414**	**46 582**	**47 730**	**51 723**	**55 813**	**57 926**	**63 447**	**70 422**	**69 261**	**69 751**

TABLEAU 32 – Contributions municipales nettes – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
Agglomération de Montréal	35 913	51,5%	35 775	36 360	138	0,4%	(447)	-1,2%
Laval	6 554	9,4%	6 449	6 560	105	1,6%	(6)	-0,1%
Agglomération de Longueuil	4 894	7,0%	4 888	4 983	6	0,1%	(89)	-1,8%
Tronçon Deux-Montagnes	1 487	2,1%	1 486	1 519	1	0,1%	(32)	-2,1%
Tronçon Vaudreuil-Hudson	3 035	4,4%	2 979	3 038	56	1,9%	(3)	-0,1%
Tronçon Saint-Jérôme	6 167	8,8%	6 030	6 120	138	2,3%	47	0,8%
Tronçon Mont-Saint-Hilaire	4 893	7,0%	4 888	4 983	5	0,1%	(90)	-1,8%
Tronçon Candiac	3 701	5,3%	3 613	3 675	88	2,4%	26	0,7%
Tronçon Mascouche	3 107	4,5%	3 175	3 184	(67)	-2,1%	(77)	-2,4%
TOTAL	**69 751**	**100,0%**	**69 281**	**70 422**	**470**	**0,7%**	**(671)**	**-1,0%**

TABLEAU 33 – Variations des contributions municipales nettes – 2007-2017

(en milliers $)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Deux-Montagnes	0,9%	5,4%	7,6%	0,6%	9,5%	6,1%	1,7%	-5,7%	1,4%	6,5%	4,1%	0,1%
Vaudreuil-Hudson	-1,8%	5,4%	17,7%	13,5%	4,1%	5,4%	4,3%	-8,0%	-7,7%	13,0%	10,8%	1,9%
Saint-Jérôme	49,4%	4,1%	6,1%	10,6%	3,7%	13,4%	21,6%	14,9%	-4,8%	16,3%	14,6%	2,3%
Mont-Saint-Hilaire	3,4%	33,5%	32,2%	12,0%	-14,9%	13,9%	11,4%	7,9%	-4,9%	12,6%	10,5%	0,1%
Candiac	-15,5%	1,5%	93,3%	33,0%	4,6%	7,7%	9,3%	-1,6%	-9,1%	12,4%	10,5%	2,4%
Mascouche	-	-	-	-	-	-	-	-	381%	7,3%	6,9%	-2,1%
TOTAL	5,9%	8,4%	17,2%	9,8%	2,5%	8,4%	7,9%	3,8%	9,5%	11,0%	9,2%	0,7%

Revenus et dépenses des lignes de trains de banlieue

Ligne Deux-Montagnes

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 22,5 M$; en 2017, elles s'établissent à 23,3 M$, une hausse qui s'explique principalement par l'indexation des tarifs.

Dépenses

Pour 2016 et 2017, l'AMT prévoit des dépenses de 41,5 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation. Cette stabilité dans les coûts est principalement expliquée par une hausse dans l'indexation des contrats, compensée par des coûts non récurrents en 2016 liés à la transition vers un nouveau fournisseur de services. Le ratio d'autofinancement prévu en 2017 est de 56,2 %.

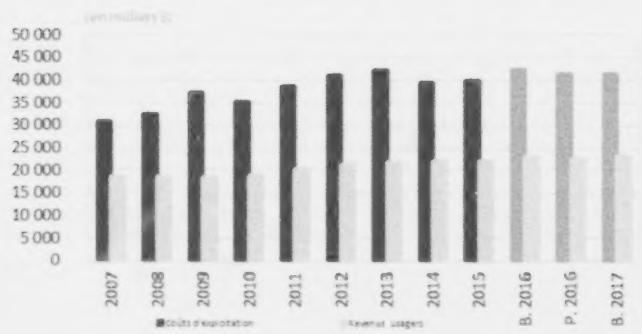
TABLEAU 34 – Revenus et dépenses – Ligne Deux-Montagnes – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	23 313	58,4%	22 470	23 062	843	3,8%	251	1,1%
Contributions municipales	16 594	41,6%	16 580	16 953	14	0,1%	(359)	-2,1%
TOTAL	**39 914**	**100,0%**	**39 050**	**40 015**	**864**	**2,2%**	**(101)**	**-0,3%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	41 484	100,0%	41 449	42 384	35	0,1%	(900)	-2,1%
TOTAL	**41 484**	**100,0%**	**41 449**	**42 384**	**35**	**0,1%**	**(900)**	**-2,1%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**1 570**	-	**2 399**	**2 369**	**(829)**	**-34,5%**	**(799)**	**-33,7%**
Achalandage (milliers)	7 554	-	7 554	7 598	-	-	(44)	-0,6%
Ratio d'autofinancement (%)	56,2	-	54,2	54,4	2	3,7%	2	3,3%

TABLEAU 35 – Indicateurs de performance – Ligne Deux-Montagnes – 2007-2017

DEUX-MONTAGNES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	30 848	32 520	37 275	35 229	38 623	40 951	42 081	39 254	[illegible]	[illegible]	41 4[illegible]	41 484
Revenus usagers nets (milliers $)	18 669	18 669	18 279	18 883	20 185	21 116	21 698	22 137	[illegible]	[illegible]	22 470	23 313
Achalandage annuel (milliers de pass.)	7 621	7 687	7 246	7 347	7 543	7 865	7 496	7 675	[illegible]	[illegible]	7 554	7 554
Ratio d'autofinancement (%)	60,5	57,4	49,0	53,6	52,3	51,6	51,6	56,4	[illegible]	[illegible]	54,2	56,2
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,21	0,22	0,27	0,26	0,27	0,28	0,29	0,27	[illegible]	[illegible]	0,29	0,29
Taux de ponctualité (%)	98,6	98,1	97,2	98,6	97,4	97,5	94,0	96,6	[illegible]	[illegible]	96,1	95,0

FIGURE 8 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Deux-Montagnes – 2007-2017



Ligne Vaudreuil-Hudson

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 12,0 M$; en 2017, elles s'établissent à 12,5 M$, une hausse qui s'explique principalement par l'indexation des tarifs.

Dépenses

Pour 2016, l'AMT prévoit des dépenses de 35,6 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation ; en 2017, les dépenses prévues sont de 36,3 M$. L'augmentation de 1,9 % provient principalement de l'indexation des contrats et des coûts découlant de la gestion du centre de maintenance Lachine. Le ratio d'autofinancement prévu en 2017 est de 34,4 %.

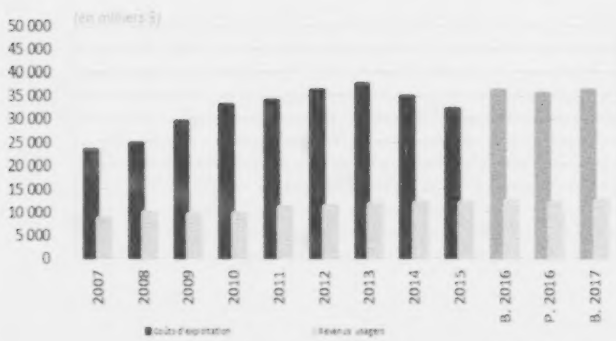
TABLEAU 36 – Revenus et dépenses – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	12 476	43,7%	11 961	12 511	515	4,3%	(35)	-0,3%
Contributions municipales	14 509	50,8%	14 239	14 524	270	1,9%	(15)	-0,1%
PADTC – MTMDET	1 578	5,5%	2 336	2 336	(758)	-32,4%	(758)	-32,4%
TOTAL	**28 563**	**100,0%**	**28 536**	**29 371**	**27**	**0,1%**	**(808)**	**-2,8%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	36 274	100,0%	35 598	36 310	676	1,9%	(36)	-0,1%
TOTAL	**36 274**	**100,0%**	**35 598**	**36 310**	**676**	**1,9%**	**(36)**	**-0,1%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**7 711**	-	**7 062**	**6 939**	**649**	**9,2%**	**772**	**11,1%**
Achalandage (milliers)	3 674	-	3 674	3 750	-	-	(76)	-2,0%
Ratio d'autofinancement (%)	34,4	-	33,6	34,5	1	2,4%	-	-

TABLEAU 37 – Indicateurs de performance – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2007-2017

VAUDREUIL-HUDSON	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	23 264	24 757	29 471	33 140	33 863	36 290	37 544	34 820	32 141	36 310	35 598	36 274
Revenus usagers nets (milliers $)	8 538	9 951	9 556	9 637	11 005	11 374	11 785	11 885	11 874	12 511	11 961	12 476
Achalandage annuel (milliers de pass.)	3 268	3 565	3 463	3 422	3 759	3 869	3 690	3 764	3 690	3 750	3 674	3 674
Ratio d'autofinancement (%)	36,7	40,2	32,4	29,1	32,5	31,3	31,4	34,1	36,9	34,5	33,6	34,4
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,31	0,30	0,37	0,42	0,39	0,41	0,42	0,39	0,37	0,41	0,41	0,42
Taux de ponctualité (%)	95,3	94,9	93,1	94,5	95,8	94,4	92,2	94,5	93,6	94,3	94,3	95,0

FIGURE 9 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Vaudreuil-Hudson – 2007-2017



Ligne Saint-Jérôme

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 13,5 M$; en 2017, elles s'établissent à 14,0 M$. Une hausse qui s'explique principalement par l'indexation des tarifs.

Dépenses

Pour 2016, l'AMT prévoit des dépenses de 33,9 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation ; en 2017, les dépenses prévues sont de 34,7 M$, ou 2,3 % de plus que la prévision 2016. L'augmentation est principalement expliquée par l'indexation des contrats et les coûts découlant de la gestion du centre de maintenance Lachine. Le ratio d'autofinancement prévu est de 40,4 % en 2017.

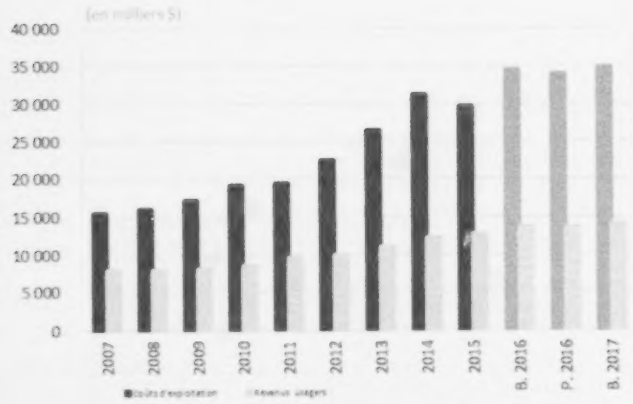
TABLEAU 38 – Revenus et dépenses – Ligne Saint-Jérôme – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	14 015	44,9%	13 496	13 626	519	3,8%	389	2,9%
Contributions municipales	13 877	44,4%	13 567	13 771	310	2,3%	106	0,8%
PADTC – MTMDET	3 319	10,6%	1 224	1 224	2 095	171,2%	2 095	171,2%
TOTAL	**31 211**	**100,0%**	**28 287**	**28 621**	**2 924**	**10,3%**	**2 590**	**9,0%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	34 693	100,0%	33 918	34 427	775	2,3%	266	0,8%
TOTAL	**34 693**	**100,0%**	**33 918**	**34 427**	**775**	**2,3%**	**266**	**0,8%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**3 482**	-	**5 631**	**5 806**	**(2 149)**	**-38,2%**	**(2 324)**	**-40,0%**
Achalandage (milliers)	3 067	-	3 067	3 061	-	-	6	0,2%
Ratio d'autofinancement (%)	40,4	-	39,8	39,6	1	1,5%	1	2,0%

TABLEAU 39 – Indicateurs de performance – Ligne Saint-Jérôme – 2007-2017

SAINT-JÉRÔME	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	15 473	16 122	17 152	19 114	19 367	22 459	26 398	31 082	29 590	34 427	33 918	34 693
Revenus usagers nets (milliers $)	7 980	7 903	8 015	8 436	9 609	9 935	11 033	12 248	12 734	13 626	13 496	14 015
Achalandage annuel (milliers de pass.)	2 115	2 231	2 124	2 196	2 409	2 483	2 925	2 864	2 925	3 061	3 067	3 067
Ratio d'autofinancement (%)	51,6	49,0	46,7	44,1	49,6	44,2	41,8	39,4	43,0	39,6	39,8	40,4
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,30	0,29	0,33	0,36	0,32	0,36	0,40	0,44	0,41	0,46	0,45	0,46
Taux de ponctualité (%)	94,9	96,8	97,5	96,6	97,7	96,3	96,1	97,8	97,3	97,5	97,0	95,0

FIGURE 10 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Saint-Jérôme – 2007-2017



Ligne Mont-Saint-Hilaire

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 9,3 M$; en 2017, elles s'établissent à 9,7 M$. Cette hausse s'explique principalement par l'indexation des tarifs.

Dépenses

Pour 2016, l'AMT prévoit des dépenses de 24,4 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation ; en 2017, les dépenses prévues sont de 24,5 M$, ou 0,1 % de plus que la prévision 2016. Cette augmentation provient principalement de la hausse des coûts à la suite de l'indexation des contrats, compensée par des coûts non récurrents en 2016 liés à la transition vers un nouveau fournisseur de service. Le ratio d'autofinancement prévu est de 39,5 % en 2017.

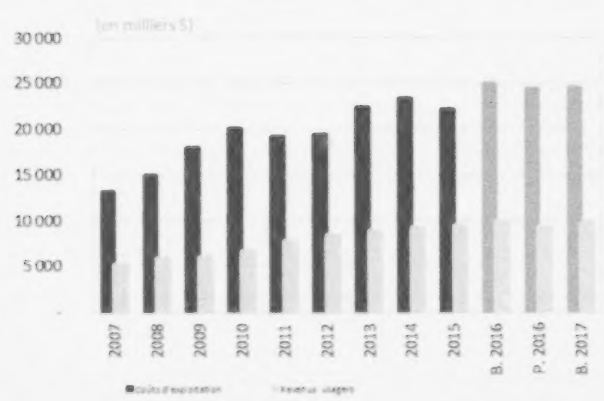
TABLEAU 40 – Revenus et dépenses – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	9 675	44,9%	9 345	9 854	330	3,5%	(179)	-1,8%
Contributions municipales	9 787	45,5%	9 776	9 966	11	0,1%	(179)	-1,8%
PADTC – MTMDET	2 071	9,6%	2 581	2 581	(510)	-	(510)	-19,8%
TOTAL	**21 533**	**100,0%**	**21 702**	**22 401**	**(169)**	**-0,8%**	**(868)**	**-3,9%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	24 467	100,0%	24 440	24 914	27	0,1%	(447)	-1,8%
TOTAL	**24 467**	**100,0%**	**24 440**	**24 914**	**27**	**0,1%**	**(447)**	**-1,8%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**2 934**	-	**2 738**	**2 513**	**196**	**7,2%**	**421**	**16,8%**
Achalandage (milliers)	2 259	-	2 259	2 349	-	-	(90)	-3,8%
Ratio d'autofinancement (%)	39,5	-	38,2	39,6	1	3,4%	-	0,3%

TABLEAU 41 – Indicateurs de performance – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2007-2017

MONT-SAINT-HILAIRE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	13 053	14 840	17 881	19 980	19 193	19 380	22 374	23 274	22 125	24 914	24 440	24 467
Revenus usagers nets (milliers $)	5 153	5 816	5 977	6 597	7 733	8 365	8 864	9 225	9 409	9 854	9 345	9 675
Achalandage annuel (milliers de pass.)	1 504	1 592	1 693	1 834	2 072	2 234	2 301	2 303	2 301	2 349	2 259	2 259
Ratio d'autofinancement (%)	39,5	39,2	33,4	33,0	40,3	43,2	39,6	39,6	42,5	39,6	38,2	39,5
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,40	0,43	0,50	0,51	0,44	0,43	0,48	0,49	0,46	0,50	0,52	0,52
Taux de ponctualité (%)	95,0	94,2	98,1	97,9	98,5	97,9	98,2	99,0	97,5	97,7	98,0	95,0

FIGURE 11 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Mont-Saint-Hilaire – 2007-2017



Ligne Candiac

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 4,3 M$; en 2016, elles s'établissent à 4,5 M$. Une hausse qui s'explique principalement par l'indexation des tarifs et par une augmentation prévue de l'achalandage sur la ligne de trains.

Dépenses

Pour 2016, l'AMT prévoit des dépenses de 11,3 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation ; en 2017, les dépenses prévues sont de 11,6 M$, ou 2,4 % de plus que la prévision 2015. L'augmentation est principalement expliquée par l'indexation des contrats et les coûts découlant de la gestion du centre de maintenance Lachine.

Les coûts des services liés aux mesures d'atténuation de 2016 et 2017 ne sont pas inclus dans les coûts de la ligne. Le ratio d'autofinancement prévu en 2017 est de 39,2 %.

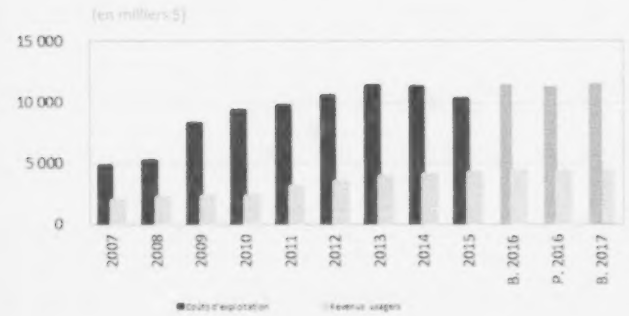
TABLEAU 42 – Revenus et dépenses – Ligne Candiac – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	4 533	45,3%	4 279	4 402	254	5,9%	131	3,0%
Contributions municipales	4 626	46,2%	4 516	4 594	110	2,4%	32	0,7%
PADTC – MTMDET	856	8,5%	1 616	1 616	(760)	-47,0%	(760)	-47,0%
TOTAL	**10 015**	**100,0%**	**10 411**	**10 612**	**(396)**	**-3,8%**	**(597)**	**-5,6%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	11 565	100,0%	11 290	11 485	275	2,4%	80	0,7%
TOTAL	**11 565**	**100,0%**	**11 290**	**11 485**	**275**	**2,4%**	**80**	**0,7%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**1 550**	-	**879**	**873**	**671**	**76,3%**	**677**	**77,5%**
Achalandage (milliers)	1 129	-	1 102	1 117	27	2,5%	12	1,1%
Ratio d'autofinancement (%)	39,2	-	37,9	38,3	1	3,4%	1	2,3%

TABLEAU 43 – Indicateurs de performance – Ligne Candiac – 2007-2017

CANDIAC	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	4 798	5 208	8 220	9 279	9 678	10 459	11 320	11 241	10 218	11 485	11 290	11 565
Revenus usagers nets (milliers $)	1 959	2 156	2 228	2 294	3 045	3 512	3 859	4 062	4 198	4 402	4 279	4 533
Achalandage annuel (milliers de pass.)	591	624	665	673	866	996	1 093	1 077	1 093	1 117	1 102	1 129
Ratio d'autofinancement (%)	40,8	41,4	27,1	24,7	31,5	33,6	34,1	36,1	41,1	38,3	37,9	39,2
Coûts d'exploitation par pass-km ($)	0,46	0,48	0,73	0,81	0,66	0,63	0,63	0,62	0,56	0,58	0,61	0,61
Taux de ponctualité (%)	95,4	96,0	96,0	96,4	96,8	94,9	95,4	96,4	94,1	94,9	96,0	95,0

FIGURE 12 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Candiac – 2007-2017



Ligne Mascouche

Revenus

Pour 2016, les recettes des usagers sont évaluées à 6,7 M$; en 2017, elles s'établissent à 7,1 M$. Cette augmentation de 6,5 % est principalement expliquée par l'indexation des tarifs et par la croissance progressive de l'achalandage de la ligne.

Dépenses

Pour 2016, l'AMT prévoit des dépenses de 26,5 M$ pour les coûts de gestion et d'exploitation ; en 2017, les dépenses prévues sont de 25,9 M$, ou -2,1 % de plus que la prévision 2016. Cette diminution provient principalement de la hausse des coûts à la suite de l'indexation des contrats, compensée par des coûts non récurrents en 2016 liés à la transition vers un nouveau fournisseur de service et par l'effet des règles d'allocation des coûts. Le ratio d'autofinancement prévu en 2017 est de 27,5 %.

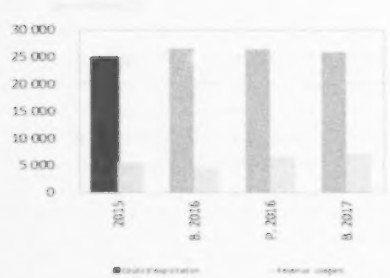
TABLEAU 44 – Revenus et dépenses – Ligne Mascouche – 2016-2017

(en milliers $)	BUDGET 2017		PRÉVISION 2016	BUDGET 2016	B. 2017 - P. 2016		B. 2017 - B. 2016	
REVENUS								
Recettes usagers	7 110	37,1%	6 675	4 489	435	6,5%	2 621	58,4%
Contributions municipales	10 358	54,0%	10 583	10 614	(225)	-2,1%	(256)	-2,4%
PADTC – MTMDET	1 701	8,9%	1 700	1 700	1	-	1	-
TOTAL	**19 169**	**100,0%**	**18 958**	**16 803**	**211**	**1,1%**	**2 366**	**14,1%**
DÉPENSES								
Coûts d'exploitation et de gestion	25 895	100,0%	26 458	26 536	(563)	-2,1%	(641)	-2,4%
TOTAL	**25 895**	**100,0%**	**26 458**	**26 536**	**(563)**	**-2,1%**	**(641)**	**-2,4%**
DÉFICIT D'EXPLOITATION	**6 726**	-	**7 500**	**9 733**	**(774)**	**-10,3%**	**(3 007)**	**-30,9%**
Achalandage (milliers)	1 614	-	1 582	1 720	32	2,0%	(106)	-
Ratio d'autofinancement (%)	27,5	-	25,2	16,9	2	9,1%	11	62,7%

TABLEAU 45 – Indicateurs de performance – Ligne Mascouche – 2015-2017

MASCOUCHE	2015	B. 2016	P. 2016	B. 2017
Coûts d'exploitation (milliers $)	24 740	26 536	26 458	25 895
Revenus usagers nets (milliers $)	5 517	4 489	6 675	7 110
Achalandage annuel (milliers de pass.)	1 320	1 720	1 582	1 614
Ratio d'autofinancement (%)	22,3	16,9	25,2	27,5
Taux de ponctualité (%)	95,7	96,3	95,0	95,0

FIGURE 13 – Indicateurs de performance – Revenus et dépenses – Ligne Mascouche – 2015-2017



DÉVELOPPEMENT DES SERVICES DE TRANSPORT COLLECTIF

Mesures d'atténuation à la congestion routière

L'AMT a reçu comme mandat du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec de mettre tout en œuvre pour améliorer l'efficacité des déplacements dans la région métropolitaine de Montréal, à la suite des problèmes de congestion dans la région dus en partie aux restrictions d'accès récurrentes des ponts Mercier et Champlain depuis l'été 2011.

Les mesures mises en place entre 2011 et 2016 sont diverses, comme l'ajout de six nouveaux départs sur la ligne de trains de banlieue Candiac, l'augmentation de la capacité dans les différents stationnements incitatifs de la région, l'ajout de voies réservées ainsi que diverses autres mesures d'atténuation améliorant la fluidité et publicisant l'ajout des services de transport collectif.

Pour l'année 2017, ces mesures sont reconduites pour l'ensemble de l'année. L'AMT est en démarche auprès du MTMDET afin de confirmer le financement de ces mesures pour une partie de l'année.

Ces mesures représentent 7,9 M$ en 2016 et en 2017, subventionnées à 100 % par le gouvernement du Québec dans la mesure où la reconduction est confirmée.

Voies réservées métropolitaines

Plusieurs axes métropolitains de déplacements font l'objet d'études afin de compléter le maillage actuel de voies réservées et de mesures préférentielles pour autobus. Un programme de développement des mesures préférentielles pour les autobus a été établi pour la période 2013-2016 en considérant les priorités de l'AMT et de ses partenaires. Ce programme s'inscrivait dans le cadre du décret ministériel n° 1005-2013, bonifiant l'aide financière accordée pour certaines mesures visant l'implantation de voies réservées et de mesures préférentielles pour les autobus de la région métropolitaine.

Depuis, un nouveau programme a été élaboré afin de poursuivre activement le développement d'un réseau performant de transport collectif par autobus. Le programme est bâti à partir des opportunités identifiées sur un horizon de réalisation à court terme et pourra être revu et bonifié annuellement en fonction des nouvelles études et de l'évolution des besoins liés aux effets de la congestion routière.

Annexe A – Équipements et infrastructures métropolitains

RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE

EN BREF	GARES	STATIONNEMENTS INCITATIFS				ACHALANDAGE (passagers train)				
								RÉSULTATS 2015	PRÉVISION 2016	VARIATION 2016/2015
LIGNES		2016	2016	2016	2016	2016	2016			
Deux-Montagnes	12	8	382	185	8	590	5 964	7 495 900	7 553 600	0,8%
Vaudreuil-Hudson	18	14	-	18	-	723	3 237	3 689 800	3 673 900	-0,4%
Saint-Jérôme	10+3	7	80	27	8	413	3 556	2 924 900	3 066 900	4,9%
Mont-Saint-Hilaire	6+1	6	-	24	6	419	3 520	2 300 700	2 258 700	-1,8%
Candiac	5+3	4	-	15	-	182	1 623	1 093 100	1 101 900	0,8%
Mascouche	10+3	8	-	28	-	430	3 125	1 319 900	1 582 000	19,9%
TOTAL	**61**	**47**	**462**	**297**	**22**	**2 757**	**21 025**	**18 824 300**	**19 237 000**	**2,2%**

EN DÉTAIL	STATIONNEMENTS INCITATIFS					ACHALANDAGE	TAUX D'OCCUPATION		ACHALANDAGE GARE (M+D train)		
									RÉSULTATS	PRÉVISION	VARIATION
DEUX-MONTAGNES	2016	2016	2016	2016	2016	P. 2016	R. 2015	P. 2016	2015	2016	2016/2015
Deux-Montagnes	247	1 256	249	123	2	278 600	88%	88%	1 561 700	1 591 300	1,9%
Grand-Moulin	44	304	-	33	-	73 600	97%	96%	486 400	512 300	5,3%
Sainte-Dorothée	45	1 101	-	6	-	269 100	93%	97%	953 700	933 500	-2,1%
Île-Bigras	15	65	-	2	-	16 100	100%	98%	151 800	163 800	7,9%
Roxboro-Pierrefonds	82	918	133	7	2	210 800	89%	91%	1 349 600	1 344 700	-0,4%
Sunnybrooke	50	515	-	5	2	129 300	97%	99%	788 100	803 200	1,9%
Bois-Franc	21	742	-	4	2	183 800	95%	98%	829 800	823 400	-0,8%
Du Ruisseau	35	1 063	-	5	-	223 300	84%	83%	695 100	705 600	1,5%
Montpellier	30	-	-	-	-	-	-	-	591 500	632 200	6,9%
Mont-Royal	7	-	-	-	-	-	-	-	608 600	582 600	-4,3%
Canora	14	-	-	-	-	-	-	-	421 500	413 500	-1,9%
Gare Centrale	-	-	-	-	-	-	-	-	6 553 900	6 600 900	0,7%
SOUS-TOTAL	590	5 964	382	185	8	1 384 600	90%	92%	14 945 700	15 107 000	0,8%
VAUDREUIL-HUDSON											
Hudson	7	47	-	2	-	4 200	38%	35%	24 900	23 600	-5,2%
Vaudreuil	77	593	-	2	-	140 200	92%	91%	491 400	476 600	-3,0%
Dorion	35	103	-	2	-	25 600	91%	98%	164 400	157 200	-4,4%
Pincourt-Terrasse-Vaudreuil	26	227	-	2	-	51 400	97%	89%	233 400	233 400	-
Île-Perrot	29	271	-	2	-	58 200	87%	85%	240 200	251 000	4,5%
Sainte-Anne-de-Bellevue	22	287	-	2	-	54 500	73%	78%	158 200	145 500	-8,0%
Baie-d'Urfé	22	72	-	-	-	13 800	78%	76%	97 900	108 300	10,6%
Beaurepaire	45	41	-	-	-	8 400	81%	81%	199 800	188 500	-5,7%
Beaconsfield	83	452	-	-	-	113 500	97%	99%	694 100	703 800	1,4%
Cedar Park	49	28	-	-	-	6 900	96%	97%	214 500	198 900	-7,3%
Pointe-Claire	75	587	-	2	-	98 900	65%	67%	319 600	325 300	1,8%
Valois	60	145	-	-	-	32 000	82%	87%	255 200	253 800	-0,5%
Pine Beach	30	-	-	-	-	-	-	-	131 500	134 100	2,0%
Dorval	54	372	-	2	-	92 100	91%	98%	224 200	236 200	5,4%
Lachine	94	-	-	-	-	-	-	-	254 300	264 400	4,0%
Montréal-Ouest	15	12	-	2	-	2 800	93%	92%	475 300	481 000	1,2%
Vendôme	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347 800	1 339 500	-0,6%
Lucien-L'Allier	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853 100	1 826 800	-1,4%
SOUS-TOTAL	723	3 237	18	-	-	702 500	84%	86%	7 379 800	7 457 900	0,4%
SAINT-JÉRÔME											
Saint-Jérôme	44	775	-	2	2	166 200	82%	85%	444 800	464 600	4,5%
Blainville	92	576	-	4	2	124 500	85%	85%	463 200	474 700	2,5%
Sainte-Thérèse	82	680	80	10	2	151 100	86%	88%	578 800	585 200	1,1%
Rosemère	37	382	-	7	-	81 400	86%	84%	501 400	533 400	6,4%
Sainte-Rose	61	713	-	2	-	151 200	78%	84%	487 300	519 500	6,6%
Vimont	23	328	-	2	-	80 500	94%	97%	298 000	321 800	8,0%
De la Concorde	67	102	-	-	2	25 600	98%	99%	882 300	972 200	10,2%
Bois-de-Bouloene	7	-	-	-	-	-	-	-	171 400	179 300	4,6%
Chabanel	-	-	-	-	-	-	-	-	92 400	97 400	5,4%
Parc	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102 200	1 138 400	3,3%
Montréal-Ouest	-	-	-	-	-	-	-	-	152 400	183 400	20,3%
Vendôme	-	-	-	-	-	-	-	-	161 000	159 900	-0,7%
Lucien-L'Allier	-	-	-	-	-	-	-	-	514 500	504 000	-2,0%
SOUS-TOTAL	413	3 556	80	27	8	780 500	84%	87%	5 849 700	6 183 800	4,9%
MONT-SAINT-HILAIRE											
Mont-Saint-Hilaire	45	837	-	2	-	160 200	75%	76%	519 500	507 600	-2,3%
McMasterville	83	723	-	2	-	96 600	51%	53%	324 300	324 100	-0,1%
Saint-Basile-le-Grand	148	444	-	5	2	105 800	92%	94%	433 900	428 000	-1,4%
Saint-Bruno	35	548	-	6	2	117 700	83%	85%	303 700	321 700	5,9%
Saint-Hubert	58	600	-	4	-	78 300	73%	52%	335 800	342 200	1,9%
Saint-Lambert	50	368	-	5	2	40 500	97%	44%	395 800	345 400	-12,7%
Gare Centrale	-	-	-	-	-	-	-	-	2 288 600	2 248 400	-1,8%
SOUS-TOTAL	419	3 520	80	24	6	599 100	75%	67%	4 601 600	4 517 400	-1,8%
CANDIAC											
Candiac	7	343	-	4	-	40 000	44%	46%	128 000	120 600	-5,8%
Delson	23	106	-	2	-	7 300	39%	27%	64 900	57 100	-12,0%
Saint-Constant	42	350	-	7	-	78 600	86%	89%	278 600	283 700	1,8%
Sainte-Catherine	86	824	-	2	-	142 800	80%	76%	489 400	502 100	2,6%
LaSalle	24	-	-	-	-	-	-	-	99 400	98 000	-1,4%
Montréal-Ouest	-	-	-	-	-	-	-	-	94 200	109 000	15,7%
Vendôme	-	-	-	-	-	-	-	-	527 600	525 300	-0,4%
Lucien-L'Allier	-	-	-	-	-	-	-	-	504 000	508 000	0,8%
SOUS-TOTAL	182	1 623	15	-	-	268 700	70%	69%	2 186 100	2 203 800	0,8%
MASCOUCHE											
Mascouche	24	677	-	2	-	111 500	68%	87%	244 700	260 600	-
Terrebonne	75	726	-	9	-	75 700	36%	41%	169 700	215 200	-
Repentigny	43	587	-	2	-	152 900	71%	100%	358 100	390 900	-
Pointe-aux-Trembles	42	316	-	4	-	25 500	28%	34%	41 700	96 600	-
Rivières-des-Prairies	29	202	-	2	-	52 100	83%	100%	145 100	161 700	-
Anjou	15	308	-	2	-	56 800	49%	73%	108 300	135 500	-
Saint-Léonard--Montréal-Nord	30	179	-	3	-	47 300	63%	100%	113 100	133 700	-
Saint-Michel--Montréal-Nord	123	130	-	4	-	11 100	8%	34%	49 100	64 700	-
Sauvé	14	-	-	-	-	-	-	-	62 500	159 800	-
Ahuntsic	35	-	-	-	-	-	-	-	47 700	54 400	-
Mont-Royal	-	-	-	-	-	-	-	-	76 900	101 400	-
Canora	-	-	-	-	-	-	-	-	46 500	62 400	-
Gare Centrale	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176 300	1 327 300	-
SOUS-TOTAL	430	3 125	-	28	-	532 900	56%	72%	2 649 700	3 164 200	-
TOTAL	**2 757**	**21 025**	**462**	**297**	**22**	**4 268 300**	**80%**	**81%**	**37 648 600**	**38 474 100**	**2,2%**

Stationnement · $ (projet-pilote) · Covoiturage · Borne électrique · Vélo · Automobile

RÉSEAU DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN PAR AUTOBUS

EXPRESS MÉTROPOLITAINS	ARRÊTS				STATIONNEMENTS INCITATIFS		ACHALANDAGE (passagers autobus)		
		2016	2016	2016	2016	2016	RÉSULTATS 2015	PRÉVISION 2016	VARIATION 2016/2015
Express Chevrier	3	1	13	2	74	2 313	1 525 800	1 591 700	4,3%
TOTAL – EXPRESS MÉTROPOLITAINS	**3**	**1**	**13**	**2**	**74**	**2 313**	**1 525 800**	**1 591 700**	**4,3%**

TERMINUS MÉTROPOLITAINS	AUTOBUS		ACHALANDAGE (M+D au terminus)	
	RÉSEAUX	LIGNES 2016	RÉSULTATS 2015	VARIATION 2015/2014
Angrignon	4	24	6 168 600	5,1%
Cartier	2	23	5 064 800	3,8%
Centre-Ville	10	53	12 420 500	0,1%
Côte-Vertu	3	27	13 022 700	-0,3%
De Montarville	2	10	245 700	5,3%
Henri-Bourassa Sud	1	15	5 918 700	-4,2%
Le Carrefour	2	12	401 500	-11,1%
Longueuil	7	67	12 935 600	-6,2%
Mansfield [1]	-	-	-	-
Montmorency	3	20	6 331 700	-4,7%
Panama	5	45	2 249 700	-8,1%
Radisson	6	21	4 685 900	-2,5%
Repentigny	2	11	392 500	-16,5%
Saint-Eustache	1	8	490 200	-8,9%
Sainte-Julie [1]	-	-	-	-
Sainte-Thérèse	2	14	926 700	-2,3%
Terrebonne	2	20	2 191 400	-11,5%
TOTAL		**370**	**73 446 200**	**-3,1%**

AXES	MESURES PRÉFÉRENTIELLES	VOIES RÉSERVÉES (KM) (prévision) [2]	
		POINTE/MATIN	POINTE/SOIR
A10/P. Champlain/A-Bonaventure/TCV	oui	16,6	17,1
A10 - A30-35	-	-	4,5
A20	-	1,4	1,4
A25	oui	5,1	7,4
Accès Taschereau	-	0,4	0,4
Concorde/Notre-Dame	oui	1,9	1,7
Côte-des-Neiges	-	4,9	5,0
Henri-Bourassa	-	9,7	10,1
Le Carrefour/Côte-Vertu	oui	6,5	4,8
Newman	-	2,9	2,7
Notre-Dame (Repentigny)		0,7	0,7
Parc	oui	3,6	3 3
Pie-IX	-	8,5	8,2
Pont Viau/Des Laurentides	oui	2,4	1,4
Pont Victoria/Des Irlandais	-	0,2	0,1
R-116	-	5,4	5,9
R-125/ Pie-IX (Laval)	oui	0,9	0,9
R-132/Montbrun	-	1,5	-
R-132/R-134	-	0,9	0,9
René-Lévesque/Notre-Dame	oui	6,7	6,7
Saint-Charles/Riverside/Lafayette	oui	1,3	0,4
SIB/R-132-138/Accès Mercier	oui	6,5	0,1
Sherbrooke Est	-	2,2	2,4
Taschereau	oui	16,7	16,7
TOTAL		**106,6**	**102,6**

STATIONNEMENTS INCITATIFS	PLACES					ACHALANDAGE AUTO				
	2016	2016	2016	2016	2016	TAUX D'OCCUPATION R. 2015	R. 2016	RÉSULTATS 2015	PRÉVISION 2016	VARIATION 2016/2015
Angrignon	91	733	-	-	-	56%	58%	103 900	108 400	4,3%
Beauharnois	-	25	-	-	-	15%	22%	1 900	2 100	10,5%
Chevrier	74	2 313	-	13	2	89%	93%	519 100	545 800	5,1%
Cartier	78	609	127	20	2	93%	94%	142 600	144 800	1,5%
Chambly	57	581	-	10	2	100%	94%	116 500	138 000	18,5%
Châteauguay	15	590	-	5	2	91%	97%	117 200	128 000	9,2%
De Montarville	35	307	-	2	2	94%	96%	73 000	74 600	2,2%
Georges-Gagné	45	432	-	2	-	89%	91%	96 700	99 300	2,7%
Halte-covoiturage Mirabel	-	142	-	-	-	100%	88%	23 400	31 500	34,6%
La Prairie	44	553	-	10	2	87%	96%	124 000	133 500	7,7%
Le Carrefour	37	144	-	2	-	54%	58%	19 200	21 000	9,4%
Longueuil	450	1 770	-	-	-	71%	69%	314 700	306 800	-2,5%
Mercier	-	33	-	-	-	90%	93%	7 500	7 800	4,0%
Montcalm-Candiac	74	353	-	-	-	100%	100%	63 500	95 500	-
Montmorency	266	1 327	-	39	-	97%	98%	324 800	327 900	1,0%
Namur	34	425	-	6	-	82%	100%	87 900	112 300	27,8%
Panama	144	1 512	-	17	-	100%	100%	244 700	255 500	4,4%
Radisson	30	534	-	103	3	97%	99%	130 900	133 500	2,0%
Repentigny	14	291	-	2	2	66%	66%	48 400	48 300	-0,2%
Seigneurial	46	125	-	-	-	51%	53%	16 000	16 800	5,0%
Saint-Eustache	44	20	-	2	-	75%	75%	3 800	3 800	0,0%
Sainte-Julie	29	468	-	9	-	80%	95%	90 200	100 000	10,9%
Saint-Martin	-	294	-	-	-	10%	9%	7 600	6 500	-14,5%
Sherbrooke	-	250	-	2	-	34%	30%	21 500	18 800	-12,6%
Terrebonne	97	1 388	84	10	2	64%	67%	224 900	234 900	4,4%
Verchères [2]	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**1 704**	**15 282**	**211**	**254**	**19**	**81%**	**84%**	**2 923 900**	**3 095 400**	**5,9%**
TOTAL – TRAINS DE BANLIEUE ET RTMA	**4 461**	**36 307**	**673**	**551**	**41**	**80%**	**82%**	**7 014 000**	**7 363 700**	**5,0%**

Stationnement | $ (projet-pilote) | Covoiturage | Borne électrique | Vélo | Automobile

[1] Ouverture prévue à l'automne 2016

[2] En service depuis juin 2016 dans le cadre du Programme de mesures d'atténuation de la congestion

AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT
700, rue De La Gauchetière Ouest, 26e étage
Montréal (Québec) H3B 5M2
amt.qc.ca